



Wisła, 14-15 września 2018r.

#### 4 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2018

### *Nieoficjalna klasyfikacja generalna Unofficial Overall Classification po OS 1 KONIAKÓW 1 5,02 km*

Do potwierdzenia

| Poz | Nr  | Kierowca / Pilot           | Klub            | G/K          | G/K poz | Samochód                   | Czas   | Kary      | Całkowity | Do prowadz  | Do poprzed. |
|-----|-----|----------------------------|-----------------|--------------|---------|----------------------------|--------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Pos | No  | Driver / Co-Driver         | Team            | G/C          | G/K pos | Vehicle                    | Time   | Penalties | Total     | Diff.Leader | Prev. Car   |
| 1   | 102 | ŻARŁOK<br>PIETRUSZKA       | A.Cieszyński    | RO 2         | 1       | Honda<br>Civic VTi         | 3:52,4 |           | 3:52,4    |             |             |
| 2   | 101 | KOSTKA<br>MARTYNEK         | A.Śląski        | RO 2         | 2       | Honda<br>Civic VTi         | 3:54,8 |           | 3:54,8    | +2,4        | +2,4        |
| 3   | 129 | PACHOLEC<br>ADAMSKA        | A.Polski        | RO<br>Open N | 1       | Mitsubishi<br>Lancer EVO X | 3:57,9 |           | 3:57,9    | +5,5        | +3,1        |
| 4   | 122 | OSIAK<br>KORDEUSZ          | A.Zamkowy       | RO 2         | 3       | Honda<br>Civic VTi         | 3:58,1 |           | 3:58,1    | +5,7        | +0,2        |
| 5   | 106 | GODULA<br>NOWAK            | A.Śląski        | PPC          | 1       | Peugeot<br>106 S16         | 3:58,2 |           | 3:58,2    | +5,8        | +0,1        |
| 6   | 130 | KOWAL<br>LENKOWSKI         | Moto Auto Klub  | RO<br>Open N | 2       | Mitsubishi<br>Lancer       | 3:58,5 |           | 3:58,5    | +6,1        | +0,3        |
| 7   | 103 | BOJANOWSKI<br>KSYT         | A.Nowomiejski   | RO 1         | 1       | Honda<br>CivicType R       | 4:00,0 |           | 4:00,0    | +7,6        | +1,5        |
| 8   | 121 | NIEMIEC<br>KOLACZEK        | A.Cieszyński    | RO 2         | 4       | Volkswagen<br>Polo         | 4:00,3 |           | 4:00,3    | +7,9        | +0,3        |
| 9   | 105 | SORDYL<br>KORZENIOWSKI     | A.Śląski        | RO 2         | 5       | Honda<br>Civic             | 4:02,9 |           | 4:02,9    | +10,5       | +2,6        |
| 10  | 131 | GAŁKA<br>KŁOS              | A.Koszaliński   | RO<br>Open N | 3       | Mitsubishi<br>Lancer       | 4:04,5 |           | 4:04,5    | +12,1       | +1,6        |
| 11  | 110 | CHOLEWA<br>ROIK            | A.Zamkowy       | RO 1         | 2       | Renault<br>Clio            | 4:04,7 |           | 4:04,7    | +12,3       | +0,2        |
| 12  | 111 | JURASZ<br>TKACZ            | A.Beskidzki     | RO 1         | 3       | Renault<br>Clio            | 4:06,6 |           | 4:06,6    | +14,2       | +1,9        |
| 13  | 108 | STRZEŻYSZ<br>GOŻLIŃSKA     | A.Polski        | RO 1         | 4       | Honda<br>Civic             | 4:06,8 |           | 4:06,8    | +14,4       | +0,2        |
| =13 | 124 | SZOT<br>HABUDA             | A.Galicyski     | RO 2         | 6       | Honda<br>Civic             | 4:06,8 |           | 4:06,8    | +14,4       |             |
| 15  | 135 | BĘBENEK<br>BĘBENEK         | A.Śląski        | PPC          | 2       | Citroen<br>Saxo            | 4:07,2 |           | 4:07,2    | +14,8       | +0,4        |
| 16  | 133 | KALCZYŃSKI<br>KALCZYŃSKI   | A.Śląski        | PPC          | 3       | Peugeot<br>106             | 4:08,5 |           | 4:08,5    | +16,1       | +1,3        |
| 17  | 125 | ZALEĆKA<br>BORKO           | A.Królewski     | RO 2         | 7       | Honda<br>Civic             | 4:09,3 |           | 4:09,3    | +16,9       | +0,8        |
| 18  | 117 | MICHALSKI<br>SKUBIJ        | A.Dolny Śląsk   | RO 1         | 5       | Honda<br>Civic             | 4:09,4 |           | 4:09,4    | +17,0       | +0,1        |
| 19  | 116 | SENKOWSKI<br>TALAGA        | A.Krakowski     | RO 1         | 6       | Honda<br>CivicType R       | 4:09,7 |           | 4:09,7    | +17,3       | +0,3        |
| 20  | 104 | WROCŁAWSKI<br>DOBROWOLSKI  | A.Śląski        | RO 1         | 7       | Renault<br>Clio            | 4:09,9 |           | 4:09,9    | +17,5       | +0,2        |
| 21  | 134 | LISOWSKI<br>CZERKASKI      | A.Rzemieślnik   | PPC          | 4       | Citroen<br>Saxo            | 4:10,2 |           | 4:10,2    | +17,8       | +0,3        |
| 22  | 139 | BIENIAK<br>GRABOŃ          | A.Ziemi Tyskiej | PPC          | 5       | Citroen<br>Saxo            | 4:10,6 |           | 4:10,6    | +18,2       | +0,4        |
| 23  | 128 | RYBKA<br>MIKLASZEWSKI      | A.Galicyski     | RO 2         | 8       | Citroen<br>Saxo            | 4:10,9 |           | 4:10,9    | +18,5       | +0,3        |
| 24  | 109 | CZUBAJ<br>BUBULA           | AMK Limanowa    | PPC          | 6       | Citroen<br>Saxo            | 4:11,5 |           | 4:11,5    | +19,1       | +0,6        |
| 25  | 137 | HAWRO<br>KIELAR            | A.Rzeszowski    | PPC          | 7       | Peugeot<br>106             | 4:11,6 |           | 4:11,6    | +19,2       | +0,1        |
| 26  | 115 | CIOSIŃSKI<br>GRZYWACZEWSKI | A.Zamkowy       | RO 1         | 8       | Peugeot<br>306             | 4:12,0 |           | 4:12,0    | +19,6       | +0,4        |

| Poz | Nr  | Kierowca / Pilot       | Klub            | G/K          | G/K poz | Samochód                    | Czas   | Kary      | Całkowity | Do prowadz  | Do poprzed. |
|-----|-----|------------------------|-----------------|--------------|---------|-----------------------------|--------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Pos | No  | Driver / Co-Driver     | Team            | G/C          | G/K pos | Vehicle                     | Time   | Penalties | Total     | Diff.Leader | Prev. Car   |
| 27  | 112 | PASTERAK<br>GŁADYSZ    | A.Ziemi Tyskiej | RO 1         | 9       | Honda<br>CivicType R        | 4:12,6 |           | 4:12,6    | +20,2       | +0,6        |
| 28  | 118 | BAK<br>JURGAŁA         | A.Krakowski     | RO 1         | 10      | Honda<br>CivicType R        | 4:13,2 |           | 4:13,2    | +20,8       | +0,6        |
| 29  | 136 | GRZYWACZ<br>TRELA      | A.Śląski        | PPC          | 8       | Citroen<br>Saxo             | 4:13,4 |           | 4:13,4    | +21,0       | +0,2        |
| 30  | 143 | DŁUGOPOLSKI<br>PICZAK  | A.Stomil Dębica | RO<br>Open   | 1       | Honda<br>CivicType R        | 4:14,4 |           | 4:14,4    | +22,0       | +1,0        |
| 31  | 113 | PŁAWECKI<br>KAIM       | AMK Limanowa    | RO 1         | 11      | Honda<br>CivicType R        | 4:14,6 |           | 4:14,6    | +22,2       | +0,2        |
| 32  | 120 | CIOMBOR<br>BORYCKI     | A.Śląski        | RO 2         | 9       | Honda<br>Civic EK4 Rally    | 4:16,1 |           | 4:16,1    | +23,7       | +1,5        |
| 33  | 126 | FABER<br>BERNATOWSKI   | A.Beskidzki     | RO 2         | 10      | Citroen<br>Saxo             | 4:19,7 |           | 4:19,7    | +27,3       | +3,6        |
| 34  | 132 | KOŁODZIEJ<br>MAŁKOWSKI | A.Silesia       | RO<br>Open N | 4       | Mitsubishi<br>Lancer EVO IX | 4:21,2 |           | 4:21,2    | +28,8       | +1,5        |
| 35  | 114 | FILIPEK<br>KĘDZIERSKI  | Moto Auto Klub  | RO 1         | 12      | Opel<br>Astra               | 4:27,6 |           | 4:27,6    | +35,2       | +6,4        |
| 36  | 123 | ŚLIWKA<br>KLAJA        | A.Śląski        | RO 2         | 11      | Honda<br>Civic              | 4:35,1 |           | 4:35,1    | +42,7       | +7,5        |
| 37  | 141 | MAJEWSKI<br>PASEK      | A.Śląski        | RO<br>Open   | 2       | Fiat<br>126 P               | 5:00,3 |           | 5:00,3    | +1:07,9     | +25,2       |
| 38  | 140 | BAKOWSKI<br>GARGAS     | A.Cieszyński    | PCR          | 1       | Fiat<br>CC                  | 5:10,6 |           | 5:10,6    | +1:18,2     | +10,3       |

#### Wycofania / Retirements

|   |     |                        |                 |         |              |       |           |
|---|-----|------------------------|-----------------|---------|--------------|-------|-----------|
| 1 | 144 | M.MATEJA / P.MITRĘGA   | TM "Zabytek"    | /Legend | Wartburg 353 | PKC-1 | wycofanie |
| 2 | 142 | A.MAKÓWKA / B.PAWLIK   | A.Krakowski     | Open 2  | Peugeot 106  | PKC-0 | wycofanie |
| 3 | 107 | K.STAŃDO / K.GRZESIK   | A.Śląski        | /RO 1   | Renault Clio | OS 1  | awaria    |
| 4 | 138 | W.SZAFARSKI / J.ŻWIREK | A.Ziemi Tyskiej | /PPC    | Citroen Saxo | OS 1  | wycofanie |