



7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Wyniki po 8 OS

Kategoria FIA 1(K-1)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 28 | Andrzej Wodziński AK Rzemieślnik | Jacek Rathe AK Rzemieślnik | Lancia Fulvia Coupe | FIA 1(K-1)/B-2 | 05:28.6 | 07:11.2 | 05:07.2 | 07:25.5 | 03:18.4 | 05:13.5 | 07:15.0 | 03:18.9 | 44:18.3 | 0 | 44:18.3 | +00:00 |
| 31 | Tomasz Curyło AK Krakowski | Jarosław Skwarek AK Ziemi Tyskiej | FSO Syrena 104 | FIA 1(K-1)/B-1 | 05:58.3 | 08:08.9 | 05:42.2 | 07:50.9 | 03:43.7 | 05:42.7 | 07:45.5 | 03:41.3 | 48:33.5 | 0 | 48:33.5 | +04:15.2 |

Kategoria FIA 2(K-2)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|--------------------------------|---------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 27 | Paweł Hoffman AK Rzeszowski Bosch Service Rally Team | Jakub Kaszuba AK Rzeszowski | Saab 96 V4 RALLY | FIA 2(K-2)/C-3 | 04:57.7 | 06:35.1 | 04:39.8 | 06:15.6 | 02:46.9 | 04:30.9 | 06:12.0 | 02:50.5 | 38:48.5 | 0 | 38:48.5 | +00:00 |

Kategoria FIA 3(K-3)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|--------------------------------------|----------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 1 | Piotr Zaleski AK Orski M&C Historic Rally Team | Jacek Gruszczyński AK Krakowski | Porsche 911 SC RS | FIA 3(K-3)/D-5 | 04:14.8 | 05:58.8 | 04:06.1 | 05:33.9 | 02:28.6 | 04:00.5 | 05:25.7 | 02:20.6 | 34:09 | 0 | 34:09 | +00:00 |
| 21 | Piotr Gądomski AK Śląski | Tomasz Widera AK Śląski | Mercedes Benz W123 280E | FIA 3(K-3)/D-5 | 04:33.2 | 06:15.0 | 04:28.4 | 06:09.5 | 02:47.3 | 04:23.8 | 06:07.6 | 02:43.8 | 37:28.6 | 10 | 37:38.6 | +03:29.6 |
| 29 | Mirosław Miernik AK Polski M&C Historic Rally Team | Marcin Leśnik TMSM Sparta Wrocław | Fiat Abarth 131 Rally | FIA 3(K-3)/D-4 | 06:00.5 | 07:46.0 | 05:13.5 | 07:23.5 | 03:18.4 | 05:04.4 | 07:09.2 | 03:10.5 | 45:06 | 0 | 45:06 | +10:57 |
| 22 | Marcin Grzelewski AK Polski | Krzysztof Niedbała AK Rzemieślnik | Ford Escort MK2 RS | FIA 3(K-3)/D-4 | 04:33.6 | 06:19.2 | 04:20.3 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |



7. Runda HRSMP 6. Runda MPHRR 4. Runda RSMŚL
Wisła, 14-15 września 2018r.

7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Kategoria FIA 4(K-4)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|---|-----------------------------------|-------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 2 | Robert Luty AK Polski M&C Historic Rally Team | Marcin Celiński AK Polski | Subaru Legacy | FIA 4(K-4)/E-4 | 04:02.8 | 05:23.4 | 03:50.2 | 05:16.7 | 02:17.3 | 03:47.4 | 05:16.0 | 02:29.3 | 32:23.1 | 0 | 32:23.1 | +00:00 |
| 19 | Jerzy Skrzypek AK Lubelski Sport | Dariusz Pyda AK Wschodni | Fiat Ritmo Abarth | FIA 4(K-4)/E-3 | 04:27.6 | 06:23.6 | 04:27.3 | 06:09.2 | 02:45.0 | 04:25.3 | 06:10.4 | 02:44.6 | 37:33 | 0 | 37:33 | +05:09.9 |
| 30 | Tomasz Grychtoł AK Śląski | Szymon Grochowski AK Beskidzki | Polski Fiat 126p 650 | FIA 4(K-4)/E-0 | 05:18.1 | 07:25.7 | 05:08.5 | 07:10.5 | 03:26.2 | 05:08.9 | 07:15.9 | 03:27.6 | 44:21.4 | 0 | 44:21.4 | +11:58.3 |
| 15 | Marek Suder AK Warmiński Bosch Service Rally Team | Dariusz Gurdziołek AK Polski | Ford Sierra Cosworth RS | FIA 4(K-4)/E-4 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |
| 20 | Witold Molicki AK Polski | Witold Molicki AK Polski | Lada 2107 | FIA 4(K-4)/E-5 | 04:38.7 | 06:22.5 | 04:27.3 | 06:17.0 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |
| 24 | Paweł Wysocki AK Polski TOYOTA TEAM CLASSIC | Marcin Opala AK Polski | Toyota Corolla AE86 | FIA 4(K-4)/E-3 | 04:59.0 | 06:29.1 | 04:41.3 | 15:09.7 | 04:33.3 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |

Kategoria PZM 5(K-5)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|----------------------------------|-----------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 6 | Dawid Smółka AK Polski | Mateusz Radecki AK Toruński | BMW E318is | PZM 5(K-5)/F-3 | 04:05.0 | 05:37.8 | 03:58.1 | 05:23.7 | 02:35.8 | 03:47.9 | 05:15.2 | 02:17.8 | 33:01.3 | 0 | 33:01.3 | +00:00 |
| 7 | Jakub Wolski AK Śląski | Bartosz Krawiec AK Galicyjski | BMW E30 | PZM 5(K-5)/F-3 | 04:11.2 | 06:00.2 | 04:08.8 | 05:27.8 | 02:24.8 | 03:54.3 | 05:14.8 | 02:25.1 | 33:46 | 0 | 33:47 | +00:45.7 |
| 4 | Grzegorz Olchawski AK Krakowski GO+Cars Atlas Ward | Łukasz Wroński AK Krakowski | Audi Quattro | PZM 5(K-5)/G-1 | 04:21.1 | 05:49.8 | 03:56.6 | 05:30.8 | 02:26.7 | 04:02.8 | 07:13.2 | 02:25.9 | 35:46.9 | 0 | 35:46.9 | +02:45.6 |
| 26 | Jakub Żwirtek AK Ziemi Tyskiej | Paweł Daniec AK Ziemi Tyskiej | Citroen AX Sport | PZM 5(K-5)/F-2 | 04:28.0 | 05:58.9 | 04:17.0 | 05:46.7 | 02:36.8 | 04:10.2 | 05:41.2 | 03:04.9 | 36:03.7 | 0 | 36:03.7 | +03:02.4 |
| 25 | Michał Szerła AK Krakowski | Anna Sak AK Krakowski | Citroen AX GTI | PZM 5(K-5)/F-2 | 04:44.6 | 06:29.5 | 04:34.2 | 06:19.3 | 02:56.9 | 04:32.9 | 06:15.1 | 02:57.4 | 38:49.9 | 0 | 38:49.9 | +05:48.6 |
| 23 | Mariusz Ziółkowski AK Polski M&C Historic Rally Team | Przemek Bosek AK Krakowski | FSO Polonez 2000 | PZM 5(K-5)/F-3 | 04:49.6 | 06:22.7 | 04:31.1 | 06:06.0 | 02:45.1 | 04:25.0 | 06:01.2 | 07:10.2 | 42:10.9 | 0 | 42:10.9 | +09:09.6 |
| 16 | Mariusz Polak AK Biecki Bosch Service Rally Team | Tadeusz Gargas AK Beskidzki | Audi B2 Coupe Quattro | PZM 5(K-5)/G-1 | 04:39.9 | 11:08.4 | 04:54.1 | 06:17.5 | 02:50.0 | 04:24.0 | 05:57.7 | 02:43.6 | 42:55.2 | 0 | 42:55.2 | +09:53.9 |



7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Kategoria PZM 6(K-6)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|---|------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 17 | Jerzy Tomaszczyk AK Cieszyński | Kamil Dąbrowski AK Cieszyński | Nissan Sunny | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:29.3 | 05:35.8 | 03:57.6 | 05:23.5 | 02:12.1 | 03:50.3 | 05:10.2 | 02:12.1 | 32:50.9 | 0 | 32:50.9 | +00:00 |
| 8 | Marcin Gaciarz AK Śląski M&C Historic Rally Team | Marcin Kowalik AK Cieszyński | Nissan Sunny GTI | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:19.1 | 05:50.0 | 04:09.4 | 05:31.4 | 02:28.3 | 04:02.1 | 05:29.8 | 02:28.8 | 34:18.9 | 0 | 34:18.9 | +01:28 |
| 14 | Paweł Grzywacz AK Rzemieślnik | Błażej Czekan AK Orski | Subaru Impreza GC8 | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:50.7 | 05:43.9 | 04:01.7 | 05:39.6 | 02:36.6 | 03:56.8 | 05:28.5 | 02:26.5 | 34:44.3 | 20 | 35:04.3 | +02:13.4 |
| 10 | Michał Horodeński AK Rzemieślnik TOYOTA TEAM CLASSIC | Ernest Kornobis AK Śląski | Toyota Celica | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:28.5 | 06:00.5 | 04:19.1 | 05:53.2 | 02:37.9 | 04:11.4 | 05:54.8 | 02:36.9 | 36:02.3 | 0 | 36:02.3 | +03:11.4 |
| 18 | Arkadiusz Boruta AK Cieszyński | Adam Ogiernan AK Cieszyński | Renault Megane Coupe | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:23.8 | 05:55.5 | 04:05.7 | 07:14.8 | 02:33.7 | 04:02.2 | 05:48.4 | 02:37.4 | 36:41.5 | 0 | 36:41.5 | +03:50.6 |
| 12 | Marek Gaciarz AK Śląski | Arkadiusz Skorupa AK Śląski | Toyota Celica GT4 | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:55.1 | 06:30.3 | 04:25.0 | 06:07.4 | 02:44.6 | 04:20.8 | 06:05.1 | 02:41.8 | 37:50.1 | 10 | 38:00.1 | +05:09.2 |
| 11 | Wojciech Bazarnik AK Polski | Patryk Rybarczyk AK Polski | Toyota Celica GT4 | PZM 6(K-6)/I-1 | 05:19.5 | 06:47.6 | 04:57.7 | 06:43.0 | 02:44.5 | 04:49.8 | 06:27.7 | 02:48.5 | 40:38.3 | 10 | 40:48.3 | +07:57.4 |
| 9 | Jerzy Smagała AK Śląski | Konrad Giergiel Auto-Motoklub Limanowa | Honda Civic | PZM 6(K-6)/H-2 | 04:03.7 | 05:31.2 | 03:55.9 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |
| 3 | Michał Pryczek AK Polski SUBARU Historic Rally Team | Jacek Pryczek AK Polski | Subaru Impreza GC8 555 | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:01.7 | 05:56.0 | 04:05.8 | 05:27.6 | 02:32.2 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |
| 5 | Arkadiusz Kula AK Polski | Jarosław Janasz AK Sudecki | Renault Megane Maxi | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:10.4 | 05:50.6 | 04:14.5 | 06:19.2 | 02:17.5 | 03:52.8 | 05:22.4 | x | x | x | x | N/U |

Kary:

Załoga 12 – 1 min spóźnienia na PKC 0 – 10 sec kary

Załoga 11 – 1 min spóźnienia na PKC 3 – 10 sec kary

Załoga 29 – potrącenie szykany OS2 – 10 sec kary doliczone do OS2

Załoga 21 – 1 min spóźnienia na PKC 3 – 10 sec kary

Załoga 24 – potrącenie szykany OS4 – 10 sec kary doliczone do OS4

Załoga 14 – 2 min spóźnienia na PKC 5D – 20 sec kary

Załoga 5 – potrącenie szykany OS7 – 10 sec kary doliczone do OS7

Załoga 10 – potrącenie szykany OS7 – 10 sec kary doliczone do OS7

Załoga 18 – potrącenie szykany OS7 – 10 sec kary doliczone do OS7



7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Załoga 29 – potrącenie szykany OS7 – 20 sec kary doliczone do OS7