



7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Wyniki po 1 OS

Kategoria FIA 1(K-1)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 28 | Andrzej Wodziński AK Rzemieślnik | Jacek Rathe AK Rzemieślnik | Lancia Fulvia Coupe | FIA 1(K-1)/B-2 | 05:28.6 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 05:28.6 | 0 | 05:28.6 | +00:00 |
| 31 | Tomasz Curyło AK Krakowski | Jarosław Skwarek AK Ziemi Tyskiej | FSO Syrena 104 | FIA 1(K-1)/B-1 | 05:58.3 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 05:58.3 | 0 | 05:58.3 | +00:29.7 |

Kategoria FIA 2(K-2)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|--------------------------------|---------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 27 | Paweł Hoffman AK Rzeszowski Bosch Service Rally Team | Jakub Kaszuba AK Rzeszowski | Saab 96 V4 RALLY | FIA 2(K-2)/C-3 | 04:57.7 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:57.7 | 0 | 04:57.7 | +00:00 |

Kategoria FIA 3(K-3)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|--------------------------------------|----------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 1 | Piotr Zaleski AK Orski M&C Historic Rally Team | Jacek Gruszczyński AK Krakowski | Porsche 911 SC RS | FIA 3(K-3)/D-5 | 04:14.8 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:14.8 | 0 | 04:14.8 | +00:00 |
| 21 | Piotr Gądomski AK Śląski | Tomasz Widera AK Śląski | Mercedes Benz W123 280E | FIA 3(K-3)/D-5 | 04:33.2 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:33.2 | 0 | 04:33.2 | +00:18.4 |
| 22 | Marcin Grzelewski AK Polski | Krzysztof Niedbała AK Rzemieślnik | Ford Escort MK2 RS | FIA 3(K-3)/D-4 | 04:33.6 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:33.6 | 0 | 04:33.6 | +00:18.8 |
| 23 | Mariusz Ziółkowski AK Polski M&C Historic Rally Team | Przemek Bosek AK Krakowski | FSO Polonez 2000 | FIA 3(K-3)/D-4 | 04:49.6 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:49.6 | 0 | 04:49.6 | +00:34.8 |
| 29 | Mirosław Miernik AK Polski M&C Historic Rally Team | Marcin Leśnik TMSM Sparta Wrocław | Fiat Abarth 131 Rally | FIA 3(K-3)/D-4 | 06:00.5 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 06:00.5 | 0 | 06:00.5 | +01:45.7 |



7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Kategoria FIA 4(K-4)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|---|-----------------------------------|----------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 2 | Robert Luty AK Polski M&C Historic Rally Team | Marcin Celiński AK Polski | Subaru Legacy | FIA 4(K-4)/E-4 | 04:02.8 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:02.8 | 0 | 04:02.8 | +00:00 |
| 19 | Jerzy Skrzypek AK Lubelski Sport | Dariusz Pyda AK Wschodni | Fiat Ritmo Abarth | FIA 4(K-4)/E-3 | 04:27.6 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:27.6 | 0 | 04:27.6 | +00:24.8 |
| 20 | Witold Molicki AK Polski | Witold Molicki AK Polski | Lada 2107 | FIA 4(K-4)/E-5 | 04:38.7 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:38.7 | 0 | 04:38.7 | +00:35.9 |
| 24 | Paweł Wysocki AK Polski TOYOTA TEAM CLASSIC | Marcin Opala AK Polski | Toyota Corolla AE86 | FIA 4(K-4)/E-3 | 04:59.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:59 | 0 | 04:59 | +00:56.2 |
| 30 | Tomasz Grychtoł AK Śląski | Szymon Grochowski AK Beskidzki | Polski Fiat 126p 650 | FIA 4(K-4)/E-0 | 05:18.1 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 05:18.1 | 0 | 05:18.1 | +01:15.3 |
| 15 | Marek Suder AK Warmiński Bosch Service Rally Team | Dariusz Gurdziołek AK Polski | Ford Sierra Cosworth RS | FIA 4(K-4)/E-4 | x | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00 | 0 | 00:00 | N/U |

Kategoria PZM 5(K-5)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|----------------------------------|--------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 6 | Dawid Smółka AK Polski | Mateusz Radecki AK Toruński | BMW E318is | PZM 5(K-5)/F-3 | 04:05.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:05 | 0 | 04:05 | +00:00 |
| 7 | Jakub Wolski AK Śląski | Bartosz Krawiec AK Galicyjski | BMW E30 | PZM 5(K-5)/F-3 | 04:11.2 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:11.2 | 0 | 04:11.2 | +00:06.2 |
| 4 | Grzegorz Olchawski AK Krakowski GO+Cars Atlas Ward | Łukasz Wroński AK Krakowski | Audi Quattro | PZM 5(K-5)/G-1 | 04:21.1 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:21.1 | 0 | 04:21.1 | +00:16.1 |
| 26 | Jakub Żwirek AK Ziemi Tyskiej | Paweł Daniec AK Ziemi Tyskiej | Citroen AX Sport | PZM 5(K-5)/F-2 | 04:28.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:28 | 0 | 04:28 | +00:23 |
| 16 | Mariusz Polak AK Biecki Bosch Service Rally Team | Tadeusz Gargas AK Beskidzki | Audi B2 Coupe Quattro | PZM 5(K-5)/G-1 | 04:39.9 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:39.9 | 0 | 04:39.9 | +00:34.9 |
| 25 | Michał Szerła AK Krakowski | Anna Sak AK Krakowski | Citroen AX GTI | PZM 5(K-5)/F-2 | 04:44.6 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:44.6 | 0 | 04:44.6 | +00:39.6 |



7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Kategoria PZM 6(K-6)

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy | Imię, nazwisko, klub pilota | Samochód | Kat./Klasa | OS1 | OS2 | OS3 | OS4 | OS5 | OS6 | OS7 | OS8 | Czas | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|---|------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 3 | Michał Pryczek AK Polski SUBARU Historic Rally Team | Jacek Pryczek AK Polski | Subaru Impreza GC8 555 | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:01.7 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:01.7 | 0 | 04:01.7 | +00:00 |
| 9 | Jerzy Smagała AK Śląski | Konrad Giergiel Auto-Motoklub Limanowa | Honda Civic | PZM 6(K-6)/H-2 | 04:03.7 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:03.7 | 0 | 04:03.7 | +00:02 |
| 5 | Arkadiusz Kula AK Polski | Jarosław Janasz AK Sudecki | Renault Megane Maxi | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:10.4 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:10.4 | 0 | 04:10.4 | +00:08.7 |
| 8 | Marcin Gaciarz AK Śląski M&C Historic Rally Team | Marcin Kowalik AK Cieszyński | Nissan Sunny GTI | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:19.1 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:19.1 | 0 | 04:19.1 | +00:17.4 |
| 18 | Arkadiusz Boruta AK Cieszyński | Adam Ogierman AK Cieszyński | Renault Megane Coupe | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:23.8 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:23.8 | 0 | 04:23.8 | +00:22.1 |
| 10 | Michał Horodeński AK Rzemieślnik TOYOTA TEAM CLASSIC | Ernest Kornobis AK Śląski | Toyota Celica | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:28.5 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:28.5 | 0 | 04:28.5 | +00:26.8 |
| 17 | Jerzy Tomaszczyk AK Cieszyński | Kamil Dąbrowski AK Cieszyński | Nissan Sunny | PZM 6(K-6)/H-3 | 04:29.3 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:29.3 | 0 | 04:29.3 | +00:27.6 |
| 14 | Paweł Grzywacz AK Rzemieślnik | Błażej Czekan AK Orski | Subaru Impreza GC8 | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:50.7 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:50.7 | 0 | 04:50.7 | +00:49 |
| 12 | Marek Gaciarz AK Śląski | Arkadiusz Skorupa AK Śląski | Toyota Celica GT4 | PZM 6(K-6)/I-1 | 04:55.1 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 04:55.1 | 0 | 04:55.1 | +00:53.4 |
| 11 | Wojciech Bazarnik AK Polski | Patryk Rybarczyk AK Polski | Toyota Celica GT4 | PZM 6(K-6)/I-1 | 05:19.5 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 05:19.5 | 0 | 05:19.5 | +01:17.8 |

Kary: