



64 RAJD WISŁY

6 RUNDA MISTRZOSTW POLSKI w HISTORYCZNYCH

RAJDACH na REGULARNOŚĆ

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

14-15 wrzesień 2018

Zatwierdzony przez PZM GKPZ
Wiza numer 5/GKPZ/2018

Stan prawny na dzień 14.08.2018 r.

PROGRAM

14.08.2018		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
07.09.2018		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
14.09.2018	10:00 – 14:00	Otwarcie Biura Rajdu – Hotel OGRODZISKO, Wisła, ul. Malinka 8, Kontrola Administracyjna - wydawanie dokumentów.
piątek	10:00 – 14:00	Badanie Kontrolne, montaż GPS namiot, parking przy Hotelu OGRODZISKO, Wisła, ul. Malinka 8,
	14:30	Odprawa zawodników – Biuro Rajdu,
	15:00 -18:00	Zapoznanie z trasą (odcinki zamknięte)
	19:30	1 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	21:00	Publikacja Listy Startowej
	22:00	Start 1 zawodnika do Prologu
15.09.2018		
sobota	9:36	Start 1 zawodnika – wyjazd z parku serwisowego Wisła,
	18:10	Meta 1 zawodnika – Pl. Hoffa, Wisła
	2 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	19:30	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń
	20:30	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród – Wisła, skocznia narciarska,
	22:00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 14.09.2018, Tablica ogłoszeń znajduje się Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8, po mecie rajdu również przy bramie METY, Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza.

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem 64 Rajdu Wisły odbywającego się w dniach 14-15.09.2018 jest
Automobilklub Śląski

40-014 Katowice, ul. Stanisława 4

Telefon/Fax: 32 253 88 74, fax. 32 720 62 94 / 693 340 374

e-mail: biuro@rajd-wisly.pl

Biuro Rajdu:

do 13.09.2018 – Katowice, ul. Stanisława 4

od 14.09.2018 – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

telefon: 32 720 62 94, 693 340 374

e-mail: biuro@rajd-wisla.pl

Zakwaterowanie: Hotel OGRODZISKO, Wisła, ul. Malinka 8,

Oficjalna strona Rajdu:

www.rajd-wisly.pl

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Procedura Bezpieczeństwa MPHRR,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Andrzej Szkuta
Członkowie: Piotr Grzęda
Marek Głowania

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM – Erwin Meisel

Jury Rajdu - ZSS:

- Przewodniczący – Erwin Meisel
- Członkowie – Andrzej Szkuta
- Marcin Żuk

Komandor Rajdu: Andrzej Szkuta
V-ce Komandor: Bogdan Szkuta
Kierownik Badań Kontrolnych: Janusz Sebzda
Kierownik Trasy Zawodów: Andrzej Polaczy
Obsługa wyników: Grażyna Hołojuch
Kierownik Sędziów: Robert Szkuta
Kierownik Biura: Krystyna Bywalec
Pomiar czasu: SMOK GPS Sp. z o.o.

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki 64 Rajdu Wisły liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (MPHRR).

3. - OPIS

Długość trasy 64 Rajdu Wisły wynosi łącznie 244,68 km wraz z 10 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 75,62 km. Zawody są podzielone na 2 etapy (Prolog i Etap1) i 5 sekcji.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. - DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

4.1.2. W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12. 1990 roku.

4.1.3. W 64 Rajdzie Wisły zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem MPHRR podzielone na Grupy:

- Tradycyjną
- Sportową

4.1.4 Samochody wyprodukowane od 01.01.1991 roku do 31.12.1994 roku mogą startować bez zdobywania punktów w Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność. Zostaną sklasyfikowane w grupie Gość.

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

4.2.2. Sędziowie mają prawo sprawdzania respektowania ww. zasad w dowolnym punkcie trasy.

4.2.3. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej powoduje wykluczenie z rajdu.

4.3. Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA musi być okazana najpóźniej przy badaniu kontrolnym (patrz art. 10.1.1).

4.4. Organizatora może wydać jednorazowe dopuszczenie samochodu do startu w 64 Rajdzie Wisły po uiszczeniu opłaty określonej w art. 6.

4.5. Organizatora może wydać jednorazowe dopuszczenie kierowcy do startu w 64 Rajdzie Wisły po uiszczeniu opłaty określonej w art. 6.

5. - DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowani są

kierowcy i piloci zrzeszeni w PZM.

5.1.3. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub inny dokument wymieniony w Regulaminie Ramowym MPHRR
- ✓ Ważny dowód rejestracyjny,
- ✓ Ubezpieczenie OC,
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ Licencje R-HREG lub inną licencje sportową PZM kierowcy,

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do *piątek 07.09.2018r.*

5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

5.5. Do rajdu zostanie dopuszczonych 25 załóg, decyduje kolejność zgłoszeń.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 850,00 zł
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 1700,00 zł

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu, jak również dwa noclegi dla załogi i dwie obiadowe kolacje.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do piątku 07.09.2018r.

Automobilklub Śląski

PKO BP II o/Katowice

Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe 64 Rajd Wisły – 6 runda MPHRR za: imię i nazwisko kierowcy.

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 12.09.2018.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 200.000zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu

odpowiedzialności cywilnej.

- 6.4.2.** Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

6.5. Koszty dopuszczenia

- 6.5.1.** Koszt wydania jednorazowego dopuszczenie samochodu do startu w 64 Rajdzie Wisły – 20,00 zł
- 6.5.2.** Koszt wydania jednorazowego dopuszczenie kierowcy do startu w 64 Rajdzie Wisły – 20,00 zł

7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach. Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

- 8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 minutę. Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara 120 punktów za każdą minutę opóźnienia.
- 8.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze tablicę rajdu oraz 2 numery startowe, oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej jeśli wymagane.
- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
 - Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
 - Oznaczenie Grupy Tradycyjnej musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer

startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty obowiązujące przez cały Rajd są wręczane są na starcie do każdego etapu.

Zawodnik wypełnia tylko pola w kolorze szarym.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Zapoznanie z trasą.

8.4.1 W dniu 14 września 2018r. (piątek) w godzinach od 11:00 – 14:00, podczas odbioru administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogą wydane zostaną między innymi:

- regulamin uzupełniający,
- książka drogowa,
- karta zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,
- numery startowe.

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

8.4.2 Program

Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 14 września 2018r (piątek), w godzinach 14:30 – 18:00. Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić w biurze rajdu do czasu rozpoczęcia 1 posiedzenia ZSS.

8.4.3. Zapoznanie z trasą dotyczy wyłącznie odcinków rozgrywanych na drogach zamkniętych.

8.5. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.5.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR.

Zasady te obowiązują również odcinkach testu na regularność (RT).

8.5.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

8.5.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

- 9.1.1.** Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.
- 9.1.2.** Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.
Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

- 9.2.1.** Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.
- 9.2.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową
- 9.2.3.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.
- 9.2.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5.** Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru pomarańczowego.
- 9.2.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

9.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczątki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.
Brak pieczątki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczanego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych i zamkniętych dla ruchu publicznego. **Na odcinkach RT rozgrywanych na drogach zamkniętych obowiązują kaski ochronne. Aktualna homologacja nie jest wymagana. Nie dopuszcza się stosowania kasków narciarskich i rowerowych.**

9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są tablicą – Start i tablicą Meta oraz w itinererze sekcja dot. RT opisana jest w szarych polach.

9.6.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.

9.6.4. Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT).

9.6.5. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.

9.6.6. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek.

9.6.7. Średnią prędkość na RT zawodnicy otrzymają przy odbiorze itinerera.

9.6.8 Start do RT odbywać się będzie o pełnej minucie ze startu zatrzymanego, przez sędziego, wg. Zegara widocznego dla zawodników miejscu startu.

9.7. Parc Ferme

Po mecie rajdu organizator wprowadza Parc Ferme – Wisła, parking przy skoczni narciarskiej im. A. Małysza. , do czasu ogłoszenia wyników nieoficjalnych.

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ prawo jazdy;
- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub Jednorazowe dopuszczenie samochodu do Rajdu.
- ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM lub jednorazowe dopuszczenie kierowcy do rajdu

10.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ Karta Identyfikacyjna (FIVA IC) wydana przez FIVA lub Jednorazowe dopuszczenie samochodu do Rajdu.
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy,

apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

✓ **Kaski ochronne dla załogi**

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. Montaż GPS załoga wykonuje samodzielnie. Pojazd musi być wyposażony w instalację do podłączenia PGS zgodną z załącznikiem nr 2 regulaminu.

10.2. Kontrola końcowa

GPS-y demontowane będą podczas kontroli końcowej na mecie rajdu.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody - Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w 64 Rajdzie Wisły

- Grupa Tradycyjna – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Sportowa – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

11.2.4. Klasyfikacja Pań

Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna i Sportowa) – 2 puchary

11.2.5. Klasyfikacja Gości (o ile występuje)

- 1 miejsce – 2 puchary

11.3. Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania pucharów odbędzie się 15 września 2018r. sobota o godzinie 20:30, Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza,

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty składane mogą być zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR i MKS.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.

11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

ZAŁACZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START



RT META

ZAŁĄCZNIK nr. 2: Instalacja elektryczna do GPS

Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm².
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 amper.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).

COSSES A SERTIR



Rouge
0.5-1.5mm
package: 100 pcs.
RED
0.5-1.5mm
A: 6.3
B: 0.8

JST

Type	Female Disconnect
Colour Isolation	Red
Matériau	PVC
Cable Diameter	0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter
A	6.3 x 0.8 mm Millimeter
Diamètre	4,3 mm Millimeter
Total Length	22 mm Millimeter
Isolation Length	10,5 mm Millimeter

- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez organizatora
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h , podczas całego trwania zawodów, z wyjątkiem parku po etapie.

Komandor Rajdu

Andrzej Szkuta