



(Zadanie współfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego)



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

7 runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
Wisła, 14-15 września 2018r.
<http://raid-wisly.pl>

ORGANIZATOR:

Automobilklub Śląski
ul. Stanisława 4
40-014 Katowice
na zlecenie ZG PZM
wiza HRSMP/7/BSPZM/180814



Patronat Honorowy
Marszałek Województwa Śląskiego





64 Rajd Wisły



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 5
4. Zgłoszenia	- 7
5. Ubezpieczenie	- 12
6. Reklama i znakowanie	- 12
7. Opony	- 13
8. Paliwo	- 13
9. Zapoznanie z trasą rajdu	- 14
10. Odbiór administracyjny	- 16
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 17
12. Inne procedury	- 19
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 21
14. Nagrody	- 22
15. Badanie końcowe i protesty	- 22
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 24
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu	- 25
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 26
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 27



64 Rajd Wisły



1. WSTĘP

1.1 64 Rajd Wisły - 7 runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2018,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2018,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2018,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2018,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,5%

Szuter – 0,5%

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 49,62 km

Całkowita długość trasy rajdu - 218,08 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

7 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018 (HRSMP)

2.2 Numer Wizy

HRSMP/7/BSPZM/180814

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

40-014 Katowice

ul. Stanisława 4

tel.: 32 253 88 74, fax: 32 720 62 94, 693 340 374

mail: biuro@rajd-wisly.pl

strona rajdu: www.rajd-wisly.pl



64 Rajd Wisły



2.4 Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Śląskiego/Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Wiceprezes ds. Turystyki	-	Piotr Grzęda
Wiceprezes ds. BRD	-	Marek Głowania
Asystent ds. Sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. sędziów	-	Robert Szkuta
Asystent ds. promocji rajdu	-	Marcjanna Grenda

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	-	Łukasz Biegus
Sędzia ZSS	-	Dominik Ochojski
Sędzia ZSS	-	Erwin Meisel
Sekretarz ZSS	-	Małgorzata Duda

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych	-	Bogumił Hulist

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Asystent ds. Sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. sędziów	-	Robert Szkuta
Asystent ds. organizacyjnych	-	Kornelia Szkuta
Asystent ds. promocji rajdu	-	Marcjanna Grenda
Biuro Prasowe	-	Tomasz Szmandra
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	-	Michał Piotrowski
Lekarz Zawodów	-	dr Wojciech Brachaczek

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Rajdu	-	Krystyna Bywalec
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Piotr Gwóźdź
Kierownik CKR	-	Bogdan Szkuta
Komisarz Ochrony Środowiska	-	Marek Głowania
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Obliczenia Komputerowe	-	Patryk Muś
Komisja Obliczeń	-	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	-	Piotr Włosiński
Kierownik Komasacji / Przegrupowania	-	Janusz Żołnaczko
Kierownik Parku Zamkniętego	-	Adrian Szafert



64 Rajd Wisły



2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 13 września 2018r. (czwartek) do godz. 16:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 14 września 2018r. (piątek), Wisła, Hotel OGRODZISKO tel. 693-340-374

e-mail: biuro@rajd-wisly.pl

internet: www.rajd-wisly.pl

GPS: N 49°37.94' E 18°55.799'

Godziny Pracy Biura Rajdu

14 września 2018r. - piątek, od godz. 7:30 do 22:30

15 września 2018r. - sobota, od godz. 7:30 do 22:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8

www.rajd-wisly.pl

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Wisła, Hotel OGRODZISKO,

GPS: N 49°37.929' E 18°55.856'

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking – Hotel OGRODZISKO, Wisła, ul. Malinka 8,

GPS: N 49°37.989' E 18°55.733'

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Wisła, parking przy skoczni narciarskiej im. A. Małysz

GPS: N 49°37.81' E 18°54.922'

3. PROGRAM RAJDU

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego

20 sierpnia 2018r. - poniedziałek

Otwarcie Listy Zgłoszeń

20 sierpnia 2018r. - poniedziałek

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

07 września 2018r. - piątek, godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

07 września 2018r. - piątek, godz. 24:00



64 Rajd Wisły



Opublikowanie Listy Zgłoszeń

11 września 2018r. – wtorek, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

11 września 2018r. – wtorek, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Wydawanie Książki Drogowej

14 września 2018r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

14 września 2018r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

14 września 2018r. – piątek, od godz. 08:00 do 10:30 wg. harmonogramu
Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8

Program Zapoznania z Trasą Rajdu (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 14 września 2018r. - piątek, godz. 10:00

Zakończenie zapoznania: 14 września 2018r. - piątek, godz. 16:00

Badanie Kontrolne BK-1

14 września 2018r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 19:00 wg. harmonogramu

Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8, namiot parking przy hotelu,

GPS: N 49°37.926' E 18°55.776'

Pierwsze Posiedzenie ZSS

14 września 2018r. - piątek, godz. 19:30

Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu

14 września 2018r. - piątek, godz. 21:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.raid-wisly.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

14 września 2018r. – piątek (wjazd od 18:00 do 22:00)

14 września 2018r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)

Wisła, parking przy Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8

Start Rajdu

15 września 2018r. - sobota, godz. 08:00

PKC-0 Wisła, Serwis Wjazd



64 Rajd Wisły



Ceremonia Mety Rajdu

15 września 2018r. – sobota, godz. 16:34
PKC-8B – Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza.

Meta Rajdu

15 września 2018r. - sobota, godz. 16:39
PKC-8C Wisła, park zamknięty, parking przy skoczni narciarskiej im. A. Małysza.

Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

15 września 2018r. - sobota, godz. 17:00
Wisła, Warsztat Samochodowy KOCZWARA, ul. Zielona 2a
GPS: N 49°38'207" E 18°53'100"

Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej

15 września 2018r. - sobota, godz. 19:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8
strona rajdu: www.raid-wisly.pl

Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej

15 września 2018r. - sobota, godz. 19:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8
strona rajdu: www.raid-wisly.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

15 września 2018r. - sobota, godz. 20:30
Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza.

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Termin otwarcia i zamknięcia listy zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	20 sierpnia 2018r. – poniedziałek,
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ	07 września 2018r. – piątek, godz. 24:00,
PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ	11 września 2018r. – wtorek, godz. 19:00, www.raid-wisly.pl

4.1.1 Warunkiem przejścia zgłoszenia oraz odpuszczenia do rajdu jest spełnienie warunków określonych w art. 2.1 regulaminu HRSMP.

4.1.2 Do udziału w rajdzie bez pomiaru czasu mogą być dopuszczeni uczestnicy wg. zasad określonych w art. 2.2 oraz art. 5.8 regulaminu HRSMP.

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w ramach 64 Rajdu Wisły 2018 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia



64 Rajd Wisły



w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje automatycznie klasyfikację klubową (każdy zawodnik posiadający polską licencję ma obowiązek wskazać w zgłoszeniu przynależność klubową) oraz umożliwia zgłoszenie do klasyfikacji zespołów Sponsorskich i/lub klasyfikacji zespołów Producentów. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK1 lub podczas OA – w przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w HRSMP 2018

4.2.1.1 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 64 Rajdu Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM na swoim profilu, zeskanowane obustronnie w kolorze, następujące aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika oraz licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawo jazdy kierowcy/ów i/lub pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ)
- pisemne (stałych na cały sezon) zgód macierzystych klubów na starty w zawodach. Dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora zawodów, podczas wypełniania zgłoszenia na adres :
biuro@rajd-wisly.pl
- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres :
biuro@rajd-wisly.pl
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres:
biuro@rajd-wisly.pl

4.2.1.2 Każda załoga zamierzająca uczestniczyć w rajdzie bez pomiaru czasu jest zobowiązana do złożenia w terminie zgłoszeń, za pośrednictwem poczty elektronicznej organizatora zawodów biuro@rajd-wisly.pl wypełnionego zgłoszenia wraz ze skanami:

- praw jazdy załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia OC pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

Załogi zagraniczne oraz załogi odbywające przejazd bez pomiaru czasu i goście, którzy nie posiadają konta w Inside PZM mogą złożyć powyższe skany podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.1.3 W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM lub przekazane w formie skanów dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300PLN. Dotyczy to również odpowiednio uczestników odbywających przejazdy bez pomiaru czasu.



64 Rajd Wisły



4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 64 Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy zgłoszony samochód był homologowany (oraz podać numer homologacji i grupy zgodnie z listą samochodów historycznych dostępnych na stronach www.fia.com oraz www.pzm.pl) lub nie był homologowany (podać rok produkcji). Dla samochodów niehomologowanych należy załączyć krótką informację nt. historii danego modelu w sporcie samochodowym. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.3 Dla załóg zagranicznych na stronie organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

4.2.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.5 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora (a dla załóg zagranicznych na stronie internetowej rajdu) dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiedujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem HRSMP oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.8 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.9 Przystąpienie do zgłoszeń na 64 Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.raidwisly.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz na żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 64 Rajdzie Wisły.



64 Rajd Wisły



4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie

4.3.1 Maksymalna ilość załóg 30.

4.3.1.1. W przypadku zgłoszenia się, większej ilości załóg niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi:

- z aktualnej listy priorytetowej,
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej w kategoriach FIA,
- zgłoszone do klasyfikacji w kategoriach PZM oraz zespołów Sponsorskich i Producentów,
- które startowały w HRPP 2016 i HRSMP 2017 (w tym bez pomiaru czasu),
- startujące w barwach historycznych.

4.3.1.2 Organizator przewiduje możliwość zaproszenia do udziału w rajdzie uczestników jadących w charakterze „GOŚĆ” oraz w przypadku zgłoszenia się mniejszej niż dopuszczalna liczba załóg mogących startować w rajdzie załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach określonych w art. 5.8. Regulaminu Ramowego HRSMP.

4.3.1.3 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.2 Podział na kategorie

Do udziału w 64 Rajdzie Wisły dopuszczone będą samochody osobowe zgodne z pkt. 4. Regulaminu Ramowego HRSMP na 2018r. z podziałem na następujące kategorie:

Kategoria FIA 1: K1 samochody wyprodukowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz samochody homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1),

Kategoria FIA 2: K2 samochody homologowane między 1/1/1970 a 31/12/1975: (wiekowe grupy klasyfikacyjna G2, H1),

Kategoria FIA 3: K3 samochody homologowane między 1/1/1976 a 31/12/1981: (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I),

Kategoria FIA 4: K4 samochody homologowane między 1/1/1982 a 31/12/1985 oraz między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowe grupy klasyfikacyjne J-1 i J-2),

Kategoria PZM 5: K5 samochody, których dopuszczalne modyfikacje wykraczają poza wymagane dla kategorii K1, K2, K3 i K4, lecz spełniają warunki określone w art. 3 zał. nr. 1 do regulaminu HRSMP oraz art. 7.3. zał. nr. 2 do Regulaminu HRSMP,

Kategoria PZM 6: Samochody homologowane w okresie 1.01.1991 – 31.12.1996, których homologacja wygaśa.

Szczegółowy podział na kategorie i klasy określony jest w Załączniku nr. 2 do Regulaminu HRSMP na 2018 rok.



64 Rajd Wisły



4.3.2.1 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 Wpisowe

4.4.1 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego w wysokości 800 PLN powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II o/Katowice

Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe 64 Rajd Wisły za: HRSMP - Imię i Nazwisko kierowcy

4.4.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 1600 PLN.

4.4.3 Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

4.4.4 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.4.7 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

Każdy zespół sponsorski/producencki ma prawo do jednej dodatkowej książki drogowej i jednej dodatkowej tablicy „Serwis”.

4.4.8 Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja zwrotna w wysokości 50,00 PLN za czystość i ład w strefie serwisowej.



64 Rajd Wisły



5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowca i pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2018. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 07 września 2018r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2018. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.3.1 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK-1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.



64 Rajd Wisły



Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe w tym numery startowe muszą być usunięte lub zasłonięte.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park Serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 8.11.7. Regulaminu HRSMP 2018. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogi w trakcie trwania zawodów muszą być zgodne z art.6.2 i 6.3. Załącznika nr.1 do Regulaminu HRSMP 2018. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

7.3 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 8.4.2 zał. K, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełniona wyłącznie powietrzem.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art.13.13 Regulaminu HRSMP.

8.2 Tankowanie

Tankowanie odbywa się na wyjeździe z parku serwisowego w strefie tankowania. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.



64 Rajd Wisły



8.3 Na podstawie art. 13.14. regulaminu HRSMP Organizator wyznacza dodatkową stację paliw przy trasie rajdu gdzie dopuszczalne będzie wyłącznie tankowanie paliwa handlowego (bezpośrednio z dystrybutora) bez wymogów obowiązujących w strefie tankowania. Istebna, stacja paliw ORLEN GPS: N: 49 34.458' E: 18 53.59'

8.4 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezону mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 14 września 2018 r. (piątek), w godzinach 8:00 – 10:30, w Biurze Rajdu, Hotel OGRODZISKO, Wisła, ul. Malinka 8, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,
- numery startowe,
- reklama dodatkowa organizatora.

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.2. Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 14 września 2018r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3. Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4 Szczegółne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Książce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.



64 Rajd Wisły



9.4.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż, a w przypadku załóg zgłoszonych do przejazdów pokazowych, kara może być czasowy zakaz startów w HRSMP.

9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt 11.3 Regulaminu Ramowego HRSMP.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA 2018, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Ich ustawienie musi być ogłoszone komunikatem, a każdy zawodnik musi go otrzymać przed startem.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego



64 Rajd Wisły



Rajdów Regionalnych FIA 2018. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracując z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
Kontakt: biuro@rajd-wisly.pl

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

14 września 2018r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.rajd-wisly.pl od dnia 11 września 2018r.

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzeniem macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia lub zgoda na starty)
- licencje zawodnika oraz kierowcy (ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy (ów)/pilota
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) kierowcy (ów)/pilota z aktualny badaniem,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).



64 Rajd Wisły



10.3.1. Zawodnik zobowiązany jest dostarczyć organizatorowi podczas OA listę członków personelu pomocniczego zespołu oraz ich podpisane oświadczenia dot. Zrzeczenia się wszelkich roszczeń, o których mowa w art. 8.1.2. Regulaminu HRSMP 2018 rok.

10.3.2 Zawodnicy, którzy poddali się procedurze PBK w HRSMP 2018 i otrzymali pozytywny wynik:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- karta PBK z podpisem Delegata Technicznego, dopuszczająca samochód do rajdów HRSMP w sezonie 2018 oraz kopia posiadanej książki samochodu sportowego (KSS) wraz z kartą zgodności technicznej samochodu historycznego (Karta ZTSH) lub Paszportem Technicznym Historycznego Samochodu Sportowego (PTHSS), o ile zostały wydane,
- deklaracja, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK w HRSMP 2018r.

10.3.3. Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk złęcznika P-3, który po podpisaniu przez Organizatora – pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w czasie odbioru dokumentów, zgodnie z procedurą określoną w art. 15.4.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.6 regulaminu uzupełniającego

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w namiocie na parkingu przy Hotelu OGRODZISKO, Wisła, ul. Malinka8

GPS: N 49°37'926" E 18°55'776"

11.2 Data i godzina BK-1

14 września 2018r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 19:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie www.raid-wisly.pl od dnia 11 września 2018r.

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 11 września 2018r. na stronie Rajdu oraz w dniu 14 września 2018r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby



znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznnić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- karta badania kontrolnego,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi,
- dokument historycznej zgodności technicznej samochodu (oryginał) – o ile został wydany, lub wypełniony i podpisany wniosek o jej wydanie zgodnie z art.14 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018 rok,
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą porządkową w wysokości 100zł.
- dla samochodów bez homologacji – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),

Wymóg okazania: KSS, karty ZTSH lub PTHSS nie dotyczy załóg odbywających przejazdy w charakterze „GOŚĆ”, a załogi odbywające przejazdy bez pomiaru czasu zwolnione są z obowiązku posiadania i okazywania KSS.

11.4 Inne wymagania

11.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100PLN.

11.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Podczas BK-1 załoga musi przedstawić wszystkie elementy ubioru, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierza skorzystać. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywało się podczas BK 1 (nie dotyczy zawodników, których samochód posiada ważne Przedsezonowe Badanie Kontrolne), oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkowało nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji łącznie.

11.4.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy (lub wskazać miejsca ich zamontowanie), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania.



64 Rajd Wisły



11.4.5. Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne w roku 2018 z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku odbycia BK 1, pod warunkiem, że:

- są w identycznej konfiguracji technicznej, która była podstawą zaliczenia PBK,
- posiadają to samo wyposażenie bezpieczeństwa samochodu, które było podstawą zaliczenia PBK,
- barwy historyczne – o ile zgłoszone i zostały zatwierdzone – są identyczne jak w zgłoszeniu,
- zawodnik potwierdził to w pisemnym oświadczeniu złożonym podczas OA, oraz okaże

podczas OA oryginały lub poświadczone kopie dokumentów wymaganych podczas BK 1 (art. 11.3. niniejszego regulaminu uzupełniającego).

11.4.6 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Start Rajdu

Start 64 Rajdu Wisły odbędzie się 15 września 2018 - sobota o godz. 08:00, Wisła, Park Serwisowy PKC 0

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	15 września 2018r.	PKC - 0
- sekcja II	15 września 2018r.	PKC – 2B
- sekcja III	15 września 2018r.	PKC – 5B
- sekcja IV	15 września 2018r.	PKC – 8B
- zwrot kart po sekcji IV	15 września 2018r.	PKC – 8C (Park Zamknięty)

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018.

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu.



64 Rajd Wisły



Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.5.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1 - 12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2018.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 64 Rajdzie Wisły musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10 Wszyscy uczestnicy rajdu zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania Procedury Bezpieczeństwa w rajdach Samochodowych PZM.

12.10.1 Odprawa Bezpieczeństwa

Przed startem rajdu odbędzie się odprawa bezpieczeństwa dla wszystkich załóg startujących w HRSMP po raz pierwszy oraz uczestników jadących w rajdzie bez pomiaru czasu. Obecność na odprawie jest obowiązkowa dla obu członków w/w załóg. Załoga, której obaj członkowie nie



64 Rajd Wisła



będą obecni na odprawie bezpieczeństwa może zostać niedopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Organizator może w szczególnych okolicznościach indywidualnie zwolnić z obowiązku uczestnictwa w odprawie załogę, która odbyła przedsezonowe szkolenie bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 5.1.2 regulaminu HRSMP 2018. Czas i miejsce odprawy zostanie ogłoszone komunikatem Dyrektora Rajdu.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na parkingu Hotelu OGRODZISKO, Wisła, ul. Malinka 8

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

14 września 2018r. – piątek (wjazd od 18:00 do 22:00),

15 września 2018r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00),

12.11.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

12.11.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.12 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty:

Wisła, parking przy skoczni narciarskiej im. A. Małysza,

GPS: N 49°37.81' E 18°54'922'

W przypadku pisemnego oświadczenia wszystkich złóg HRSMP, złożonego przy wjeździe do Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, że nie zamierzają składać protestów technicznych, ZSS może niezwłocznie rozwiązać dla nich park zamknięty, lub zwolnić z parku zamkniętego załogi nie objęte BK2. Takie oświadczenie wszystkich załóg traktowane jest jako ostateczna i nieodwołalna rezygnacja wszystkich zawodników z możliwości składania protestów technicznych.

Zezwała się na wcześniejszy wjazd na PKC 8C.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS

Kierownicy punktów

kamizelka czerwona

kamizelka pomarańczowa/ Kierownik



64 Rajd Wisły



Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalnie wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 15 września 2018r., sobota o godzinie 20:30, Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- za 1, 2, 3 miejsce w każdej kategorii	- po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej minimum 2 załogi	- 2 puchary,
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 3 załogi	- po 2 puchary,
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej 4 i więcej załóg	- po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej, sponsorskiej/ Producentów	- po 1 pucharze

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 14 września 2018r. o godz. 16:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Miejsce BK-2

Wisła, Warsztat Samochodowy KOCZWARA, ul. Zielona 2a.
GPS: N 49°38'207" E 18°53'100"

15.2 Data i godzina BK-2

15 września 2018r. - sobota, godz. 17:00

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 8C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).



64 Rajd Wisły



15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2500 zł.

15.6 Stosownie do pkt. 21.4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 8C. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł.

15.7 Ze względu na szczególny charakter rajdów historycznych zawodnicy startujący w HRSMP mają szczególny obowiązek ścisłego przestrzegania i poszanowania:

- zasad bezpieczeństwa,
- zasad sportowego zachowania i fair play,
- praw innych zawodników,
- przepisów PZM i FIA oraz przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.

15.8 W zakresie nie uregulowanym w niniejszym regulaminie obowiązują postanowienia Regulaminu ramowego HRSMP.

Dyrektor Rajdu
Andrzej Szkuta



64 Rajd Wisły



Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Wschód słońca 06:10

Sobota 15.09.2018						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
0	Wisła wyjazd serwis START	-	-	-	-	8:00
1	Istebna	-	21.91	21.91	45'	8:45
OS 1	KONIAKÓW 1	5.02	-	-	-	8:48
2	Szare	-	12.21	17.23	35'	9:23
OS 2	KOTELNICA 1	7.40	-	-	-	9:26
2A	Komasacja wjazd	-	18.59	25.99	45'	10:11
2B	Komasacja wyjazd	-	-	-	40'	10:51
3	Istebna	-	2.48	2.48	5'	10:56
OS 3	KONIAKÓW 2	5.02	-	-	-	10:59
4	Szare	-	12.21	17.23	30'	11:29
OS 4	KOTELNICA 2	7.40	-	-	-	11:32
5	Wisła Głębce	-	28.51	35.91	60'	12:32
OS 5	KUBALONKA 1	6.18	-	-	-	12:35
5A	Komasacja wjazd	-	5.46	11.64	20'	12:55
5B	Komasacja wyjazd	-	-	-	15'	13:10
SERWIS A		31.02	101.37	132.39	30'	
5C	Wisła serwis wyjazd	-	-	-	-	13:40
6	Istebna	-	21.91	21.91	40'	14:20
OS 6	KONIAKÓW 3	5.02	-	-	-	14:23
7	Szare	-	12.21	17.23	30'	14:53
OS 7	KOTELNICA 3	7.40	-	-	-	14:56
8	Wisła Głębce	-	28.51	35.91	60'	15:56
OS 8	KUBALONKA 2	6.18	-	-	-	15:59
8A	Przegrupowanie wjazd	-	4.26	10.44	20'	16:19
8B	Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	15'	16:34
CEREMONIA METY		18.60	66.89	85.49		
8C	Wisła Park Zamknięty wjazd	-	0.2	0.2	5'	16:39
		49.62	168.46	218.08		

Zachód słońca 18:52



64 Rajd Wisły



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą rajdu

OS 1-3-6 KONIAKÓW	- 14 września 2018r. g. 10:00 – 16:00
OS 2-4-7 KOTELNICA	- 14 września 2018r. g. 10:00 – 16:00
OS 5-8 KUBALONKA	- 14 września 2018r. g. 10:00 – 16:00



64 Rajd Wisły



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Piątek, 14 września 2018

godz. 12:00 ÷ 19:00 Badanie Kontrolne BK-1,
Wisła, namiot, parking przy Hotelu OGRODZISKO

godz. 19:30 I Posiedzenie ZSS,
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

godz. 21:00 Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8.

Sobota, 15 września 2018

godz. 07:50 - 08:30 Start Rajdu, PKC-0, Wisła, park serwisowy

godz. 09:30 – 10:30 PKC 2A Komasacja wjazd
Istebna , parking Hotelu Złoty Groń,

godz. 12:30 ÷ 13:15 PKC 5A Komasacja wjazd
Wisła, parking przy Hotelu OGRODZISKO,

godz. 16:10 ÷ 16:50 PKC-8B Meta Rajdu, Wisła, skocznia narciarska im. A. Małyszka.

godz. II posiedzenie ZSS,
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

godz. 19:30 Klasyfikacja Prowizoryczna, Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8.



Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Michał Piotrowski
Tel. + 48 511 520 501

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Obowiązkowe pole numerowe z reklamą obowiązkową



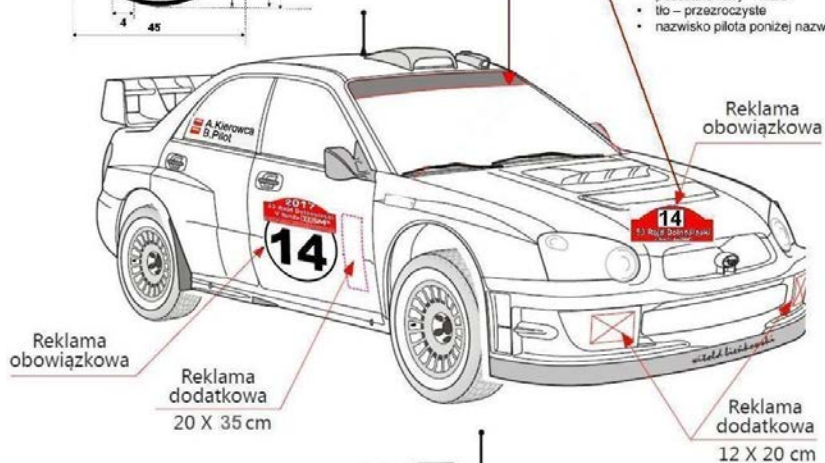
Reklama obowiązkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa
art 2.1.9.4 zał K



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
20 X 35 cm

Reklama dodatkowa
12 X 20 cm

Reklama dodatkowa
20 X 35 cm

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa
12 X 20 cm