



(Zadanie współfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego)



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska
4 runda GO+cars Historyczny Puchar Południa

Wisła, Istebna 27-28 września 2019r.

<http://raid-wisly.pl>

ORGANIZATOR:

Automobilklub Śląski
ul. Św. Stanisława 4
40-014 Katowice



Patronat Honorowy
Marszałek Województwa Śląskiego





65 Rajd Wisły



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 5
4. Zgłoszenia	- 7
5. Ubezpieczenie	- 12
6. Reklama i znakowanie	- 12
7. Opony	- 13
8. Paliwo	- 14
9. Zapoznanie z trasą	- 14
10. Odbiór administracyjny	- 16
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 17
12. Inne procedury	- 19
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 21
14. Nagrody	- 22
15. Badanie końcowe i protesty	- 22
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 24
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 25
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 26
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 27



65 Rajd Wisły



1. WSTĘP

1.1 65 Rajd Wisły - 4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2019 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2019,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,
- komunikatów GKSS i OKSS

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,5%

Szuter – 0,5%

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 47,44 km

Całkowita długość trasy rajdu - 192,58 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

4 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2019 (RSMŚI),

4 Runda GO+cars Historyczny Puchar Południa.

2.2 Numer Wizy

13 / RO / 2019 nadana przez OKSS Katowice w dniu 2 września 2019 roku.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

40-014 Katowice

ul. Św. Stanisława 4

tel.: 32 253 88 74, fax: 32 720 62 94

mail: biuro@rajd-wisly.pl

strona rajdu: www.rajd-wisly.pl



65 Rajd Wisły



2.4 Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Śląskiego/Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Wiceprezes ds. Turystyki	-	Piotr Grzęda
Wiceprezes ds. BRD	-	Marek Głowania
Asystent ds. sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. promocji	-	Marcjanna Grenda

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	-	Dominik Ochojski
Sędzia ZSS	-	Tomasz Kraczla
Sędzia ZSS	-	Mateusz Kacprzak
Sekretarz ZSS	-	Małgorzata Duda

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Grzegorz Szewczyk
Delegat ds. technicznych	-	Bartłomiej Urbański

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Asystent ds. sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. sędziów	-	Robert Szkuta
Asystent ds. promocji	-	Marcjanna Grenda
Asystent ds. organizacyjnych	-	Kornelia Szkuta
Biuro Prasowe	-	Tomasz Szmandra
Odpowiedzialnych za kontakty z zawodnikami	-	TBA
Lekarz Zawodów	-	dr Wojciech Brachaczek

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Rajdu	-	Iwona Kozak
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Piotr Gwóźdź
Kierownik CKR	-	Dawid Janus
Komisarz Ochrony Środowiska	-	Marek Głowania
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Obliczenia Komputerowe	-	Jerzy Głuśniewski
Komisja Obliczeń	-	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	-	Grzegorz Kurdyś
Kierownik Komasaacji / Przegrupowania	-	Janusz Żołneczek
Kierownik Parku Zamkniętego	-	Adrian Szafert
Kierownik Start/Meta	-	Jakub Pytel



65 Rajd Wisły



2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 26 września 2019r. (czwartek) do godz. 16:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 27 września 2019r. (piątek), Istebna, Kompleks ZAGROŃ tel. 693-340-374

e-mail: biuro@rajd-wisly.pl

internet: www.rajd-wisly.pl

GPS: N 49°34'451" E 18°54'424"

2.8 Godziny Pracy Biura Rajdu

27 września 2019 r. – piątek, od godz.: 7:30 do 22:30,

28 września 2019r. – sobota, od godz.: 7:30 do 22:30.

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Biuro Rajdu – Kompleks ZAGROŃ, Istebna,

www.rajd-wisly.pl

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Istebna, Kompleks ZAGROŃ,

GPS: N 49°34'451" E 18°54'424"

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking – Kompleksu ZAGROŃ, Istebna,

GPS: N 49°34'489" E 18°54'515"

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

po OS 1

Istebna, amfiteatr przy skoczni,

GPS: N 49°34'146" E 18°53'312"

po sekcji 4

Istebna, parking Kompleksu ZAGROŃ

GPS: N 49 34'489" E 18 54'515"

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

5 września 2019r. – czwartek,

Otwarcie Listy Zgłoszeń

5 września 2019r. – czwartek,

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

22 września 2019r. - niedziela, godz. 24:00



65 Rajd Wisły



Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

22 września 2019r. - niedziela, godz. 24:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

25 września 2019r. – środa, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

25 września 2019r. - środa, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Wydawanie Książki Drogowej

27 września 2019r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

27 września 2019r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

27 września 2019r. - piątek, od godz. 07:00 do 09:30 wg. harmonogramu
Biuro Rajdu – Istebna, Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 27 września 2019r. - piątek, godz. 09:00

Zakończenie zapoznania: 27 września 2019r. - piątek, godz. 15:00

Badanie Kontrolne BK-1

27 września 2019r. - piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 wg. harmonogramu

Warsztat Samochodowy AUTO-SERWIS Kowalczyk, Istebna 1702

GPS: N 49°33'233" E 18°53'033"

Pierwsze Posiedzenie ZSS

27 września 2019r. - piątek, godz. 17:00

Istebna, Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588

Opublikowanie Harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego oraz Listy Startowej Rajdu

27 września 2019r. - piątek, godz. 18:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.raid-wisly.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

27 września 2019r. – piątek (wjazd od 17:00 do 20:00)

28 września 2019r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)

Istebna, Parking – Kompleksu ZAGROŃ, Zaolzie 1588



65 Rajd Wisły



Start Rajdu

27 września 2019r. - piątek, godz. 18:50
PKC-0 Wisła, Plac Hoffa

Meta Rajdu i Ceremonia Rozdania Nagród

28 września 2019r. - sobota, godz. 16:38
PKC-7C Istebna, amfiteatr przy skoczni,

Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

28 września 2019r. - sobota, godz. 17:00
Warsztat Samochodowy, AUTO-SERWIS Kowalczyk, Istebna 1702
GPS: N 49°38'207" E 18°53'100"

Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej

28 września 2019r. - sobota, godz. 19:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Istebna, Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588
strona rajdu: www.rajd-wisly.pl

Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej

28 września 2019r. - sobota, godz. 19:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Istebna, Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588
strona rajdu: www.rajd-wisly.pl

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

22 września 2019r. - niedziela, godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 65 Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 65 Rajdu Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM na swoim profilu zeskanowaną obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.



65 Rajd Wisły



4.2.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(ów)/pilota wzięcia udziału w 65 Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM na stronie www.raid-wisly.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.8.

4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.7 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiedujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

Dokumenty dla zawodników zgłaszających się bez konta Inside PZM będą dostępne w postaci odpowiednich linków na stronie organizatora rajdu.

4.2.8 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(ów)/ pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów i/lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu.

4.2.9 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2019 lub w Przedsezonowym Badaniu Kontrolnym w RSMŚ 2019 (PBK-RSMŚ) zawodnik przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklaracje, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK lub PBK-RSMŚ.



65 Rajd Wisły



4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.2 oraz art. 21.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.12 Przystąpienie do zgłoszeń na 65 Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją rajdu i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - 70

4.3.2 Podział na klasy

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD i RO OPEN 4WD):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
RO 2	samochody Grupy A, N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody R1B	wolnossące od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1333 cm ³
	samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	samochody Grupy A, N	do 1400 cm ³
	samochody R1A	wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³
	samochody Kit-car*	do 1400 cm ³
RO R	samochody R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
	samochody R2C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	samochody R3C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³



65 Rajd Wisły



samochody R3D
samochody R3T

do 2000 cm³ / nominalna
do 1620 cm³ / nominalna

RO OPEN4WD zgodnie z zał. nr1 reg. RO 2019

RO OPEN 2WD zgodnie z zał. nr2 reg. RO 2019 do 2000cm³

GOŚĆ 4WD zgodnie z reg. RSMP/HRSM 2019 samochody z napędem 4x4

GOŚĆ 2WD zgodnie z reg. RSMP/HRSM 2019 samochody z napędem na jedną oś

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.3.2.2 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM z podziałem na klasy pucharowe zgodnie z reg. RSMŚL 2019:

Klasy

Puchar Cento Rally samochody zgodnie z zał. nr 2a regulaminu RSMŚI 2019

Puchar Peugeot / Citroen samochody zgodnie z zał. nr 2b regulaminu RSMŚI 2019

Puchar Fundacji Trzeźwość samochody zgodnie z zał. nr 2c Regulaminu RSMŚI 2019

4.3.2.3 Samochody homologowane jako R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję „RN”.

4.3.2.4 Samochody homologowane jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.3.2.5 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

- | | |
|----------|---|
| 900 PLN | - z reklamą dodatkową organizatora |
| 800 PLN | - kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1995 lub później) z licencją RN uzyskaną w 2019 roku, z reklamą dodatkową organizatora, |
| 1300 PLN | - bez reklamy dodatkowej organizatora |

4.4.3 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.



65 Rajd Wisły



4.4.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.4.5 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II o/Katowice

Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe 65 Rajd Wisły za: Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (biuro@rajd-wisla.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winny podczas Rajdu.



65 Rajd Wisły



5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania Rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2019.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2019. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 20 września 2019r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2019. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.



6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z Regulaminami Ramowymi RO 2019 i RSMŚI 2019. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN 4WD oraz RO OPEN 2 WD). W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN 4WD oraz i RO OPEN 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 regulaminu RSMP 2019.

7.1.2 Klasa Puchar Peugeot / Citroen (PPC)

7.1.2.1 Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme Performance Tyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 4 załącznika nr 2b Regulaminu Ramowego RSMŚI 2019.

7.1.3.2 Dostępność opon

Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 4 załącznika nr 2b Regulaminu Ramowego RSMŚI 2019.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2019.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.



65 Rajd Wisły



8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. i 58.3. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 27 września 2019r. (piątek) w godzinach od 07:00 do 09:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupelniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą.

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 27 września 2019r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepki, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy poznać się pieszo.



65 Rajd Wisły



9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż.

9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe uszkodzenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt 9.2 Regulaminu RSMŚI i 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA 2019, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na startcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019 przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na 2019 rok.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2019, niezależnie od kar administracyjnych.



65 Rajd Wisły



9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu – Istebna, Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588,
Kontakt: biuro@rajd-wisly.pl

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

27 września 2019r. - piątek, od godz. 07:00 do 09:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.rajd-wisly.pl od dnia 25 września 2019r.

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,
- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i/ pilota,
- prawa jazdy kierowcy/ów i/ pilota,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50zł zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu.

10.3.1 W przypadku korzystania z procedury PBP/PBK-RSMŚL zawodnik podczas OA przedstawia Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną kompletacją PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMMP oraz regulaminem RSMŚL/RSMP/HRSMMP.



65 Rajd Wisły



10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚL/RSMP/HRSMP),
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.5 regulaminu uzupełniającego

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Warsztacie Samochodowym AUTO-SERWIS Kowalczyk, Istebna 1702.

GPS: N 49°33'233" E 18°53'033"

11.2 Data i godzina BK-1

27 września 2019r. - piątek, od godz. 11:00 do godz. 16:30 –wg. harmonogramu.

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie internetowej rajdu www.raid-wisly.pl od dnia 25 września 2019r. (środa).

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 25 września 2019r. na stronie Rajdu oraz w dniu 27 września 2019r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznnić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3 W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z wygasłą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji i zgodnie z regulaminami RO 2019 i RSMŚL 2019 (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD i klasy RO OPEN 4WD)

11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- książka sportowa samochodu (jeśli została wydana),
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- homologacja samochodu na drukach FIA,
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA.



65 Rajd Wisły



11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J MKS. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚL

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚL podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚL 2019.

11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 27 września 2019r, w parku przedstartowym Wisła Plac Hoffa.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚL lub z Kartą PBK-RSMŚL, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.



12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura ceremonii startu

12.1.1 Park Przedstartowy

27 września 2019r. (piątek), godz.: 18:00 – 18:45 – wg harmonogramu, Wisła, Plac Hoffa.

Przed ceremonią Startu, dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie park przedstartowy, zlokalizowany w Wiśle na Placu Hoffa. Wjazd do parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 27 września 2019r. (piątek), o godz. 12:00, na stronie internetowej rajdu (www.raid-wisly.pl) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 PLN. Do decyzji kierownika punktu kontrolnego pozostawia się możliwość wcześniejszego wjazdu do parku przedstartowego.

12.2 Start Rajdu

Start 65 Rajdu Wisły odbędzie się 27 września 2019 - piątek o godz. 18:50, Wisła, PKC 0, według listy startowej rajdu, która zostanie opublikowana w dniu 27 września 2019r. (piątek) na stronie internetowej (www.raid-wisly.pl) oraz oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu.

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I cz.1	27 września 2019r.	PKC – 0,
zwrot karty po sekcji 1 cz.1	27 września 2019r.	PKC – 1A (park zamknięty),
- sekcja I cz.2	28 września 2019r.	PKC – 1B (park zamknięty),
- sekcja II	28 września 2019r.	PKC – 3B,
- sekcja III	28 września 2019r.	PKC – 5B,
- sekcja IV	28 września 2019r.	PKC – 7B,
- zwrot kart po sekcji IV	28 września 2019r.	PKC – 7D (park zamknięty).

12.4 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019.



65 Rajd Wisły



12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.4.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1 – 12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2019.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 65 Rajdzie Wisły musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Książce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzeń tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do dyskwalifikacji łącznie.



65 Rajd Wisły



12.10 Power Stage

Zgodnie z regulaminem ramowym RSMŚL 2019 art.10.3.2, OS- 7 Kotelnica będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na parkingu Kompleksu ZAGROŃ, Istebna, Zaolzie 1588,

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

27 września 2019r. – piątek (wjazd od 17:00 do 20:00)

28 września 2019r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00),

12.11.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4 Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 50zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

12.12 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

piątek - Istebna, amfiteatr przy skoczni, N: 49 34'146" E 18 53'312" PKC 1A,

sobota – Istebna, parking Kompleksu ZAGROŃ, N: 49°34'489" E 18°54'515" PKC 7D.

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC7D.



65 Rajd Wisły



13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska lub czarna
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 28 września 2019r., sobota od godziny 16:38 do czasu wjazdu ostatniego zawodnika.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji sponsorskiej | - po 1 pucharze, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze. |

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 27 września 2019r. o godz. 16:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Miejsce BK-2

Warsztat Samochodowy AUTO-SERWIS, Kowalczyk, Istebna 1702,
GPS: N 49°33'233" E 18°53'033"

15.2 Data i godzina BK-2

28 września 2019r. - sobota, godz. 17:00

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 7D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.



65 Rajd Wisły



Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.

15.6 Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2019 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 7D. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł.

Dyrektor Rajdu
Andrzej Szkuta



65 Rajd Wisły



Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Wschód słońca 06:30

Piątek 27.09.2019, Sekcja 1						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	Wisła START	-	-	-	-	18:50
1	Wisła	-	0.60	0.60	7'	18:57
OS 1	WISŁA	2.50	-	-	-	19:00
1A	Istebna, Park Zamknięty	-	15.00	17.50	30'	19:30
		2.50	15.60	18.10		

Zachód słońca 18:23

Wschód słońca 06:38

Sobota 28.09.2019, Sekcja 1, 2, 3						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
1B	Istebna, Park Zamknięty	-	-	-	-	8:00
1C	Istebna, Serwis wjazd	-	1.68	1.68	10'	8:10
SERWIS A		-	1.68	1.68		
1D	Istebna, Serwis wyjazd	-	-	-	15'	8:25
2	Istebna	-	0.71	0.71	10'	8:35
OS 2	KONIAKÓW 1	7.41	-	-	-	8:38
3	Szare	-	12.86	20.27	30'	9:08
OS 3	KOTELNICA 1	7.57	-	-	-	9:11
3A	Istebna, Komasacja wjazd	-	27.93	35.50	60'	10:11
3B	Istebna, Komasacja wyjazd	-	-	-	≤30'	10:41
SERWIS B		14.98	41.50	56.48		
3C	Istebna, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	11:11
4	Istebna	-	0.71	0.71	10'	11:21
OS 4	KONIAKÓW 2	7.41	-	-	-	11:24
5	Szare	-	12.86	20.27	30'	11:54
OS 5	KOTELNICA 2	7.57	-	-	-	11:57
5A	Istebna, Komasacja wjazd	-	27.93	35.50	60'	12:57
5B	Istebna, Komasacja wyjazd	-	-	-	≤30'	13:27
SERWIS C		14.98	41.50	56.48		
5C	Istebna, Serwis wyjazd	-	-	-	30'	13:57
6	Istebna	-	0.71	0.71	10'	14:07
OS 6	KONIAKÓW 3	7.41	-	-	-	14:10
7	Szare	-	12.86	20.27	30'	14:40
OS 7	KOTELNICA 3	7.57	-	-	-	14:43
7A	Istebna, Przegrupowanie wjazd	-	27.93	35.50	60'	15:43
7B	Istebna, Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	≤45'	16:28
		14.98	41.50	56.48		
7C	Istebna, META	-	1.68	1.68	10'	16:38
CEREMONIA METY						
7D	Istebna, Park Zamknięty wjazd	-	1.68	1.68	20'	16:58
		47.44	145.14	192.58	24.63%	

Zachód słońca 18:20



65 Rajd Wisły



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1	WISŁA	- 27 września 2019 g. 09:00 – 12:00
OS 2-4-6	KONIAKÓW	- 27 września 2019 g. 12:00 – 15:00
OS 3-5-7	KOTELNICA	- 27 września 2019 g. 09:00 – 15:00



65 Rajd Wisły



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Piątek, 27 września 2019

godz. 11:00 ÷ 16:30	Badanie Kontrolne BK-1, Wisła, parking przy Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
godz. 17:00	I Posiedzenie ZSS, Istebna, Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588,
godz. 18:00	Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń Istebna, Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588.

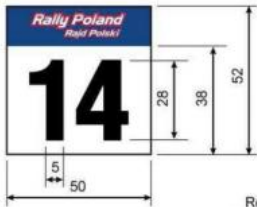
Sobota, 28 września 2019

godz. 08:15 – 10:15	serwis A, PKC – 1D wyjazd,
godz. 10:20 – 11:55	PKC 3A Komasacja wjazd Istebna, parking Kompleks ZAGROŃ,
godz. 13:15 ÷ 14:20	PKC 5A Komasacja wjazd Istebna, parking Kompleksu ZAGROŃ,
godz. 15:50 ÷ 17:00	PKC-7A przegrupowanie wjazd Istebna, parking Kompleksu ZAGROŃ,
godz.	II posiedzenie ZSS, Istebna, Kompleks ZAGROŃ,
godz. 19:30	Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Oficjalna Tablica Ogłoszeń Istebna, Kompleks ZAGROŃ,

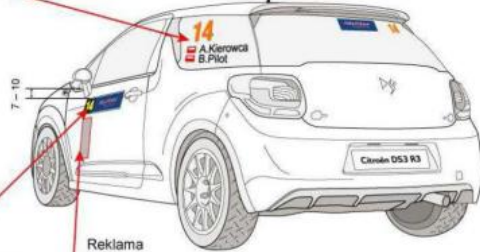
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



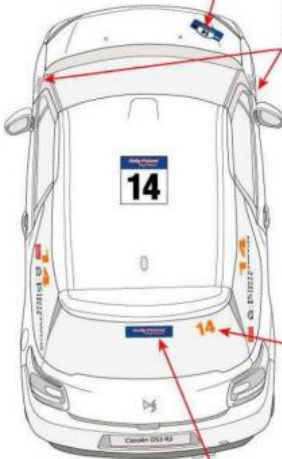
7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



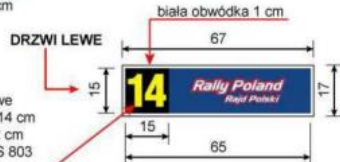
Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

