



(Zadanie współfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego)



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

Wisła, 14-15 września 2018r.

<http://rajd-wisly.pl>

ORGANIZATOR:
Automobilklub Śląski
ul. Stanisława4
40-014 Katowice



Patronat Honorowy
Marszałek Województwa Śląskiego





64 Rajd Wisły



SPIS TREŚCI

| | |
|---|------|
| 1. Wstęp | - 3 |
| 2. Organizacja i Opis | - 3 |
| 3. Program Rajdu | - 5 |
| 4. Zgłoszenia | - 7 |
| 5. Ubezpieczenie | - 12 |
| 6. Reklama i znakowanie | - 12 |
| 7. Opony | - 13 |
| 8. Paliwo | - 14 |
| 9. Zapoznanie z trasą | - 14 |
| 10. Odbiór administracyjny | - 16 |
| 11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie | - 17 |
| 12. Inne procedury | - 19 |
| 13. Identyfikacja osób oficjalnych | - 21 |
| 14. Nagrody | - 22 |
| 15. Badanie końcowe i protesty | - 22 |
| | |
| Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy | - 24 |
| Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą | - 25 |
| Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami | - 26 |
| Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej | - 27 |



64 Rajd Wisły



1. WSTĘP

1.1 64 Rajd Wisły - 4 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2018 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018,
- Regulaminu Rajdów Okręgowych 2018,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2018,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,
- komunikatów GKSS i OKSS

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,5%

Szuter – 0,5%

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 49,62 km

Całkowita długość trasy rajdu - 218,08 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

4 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2018 (RSMŚI)

2.2 Numer Wizy

15 / RO / 2018 nadana przez OKSS Katowice w dniu 17.08.2018.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

40-014 Katowice

ul. Stanisława 4

tel.: 32 253 88 74, fax: 32 720 62 94

mail: biuro@rajd-wisly.pl

strona rajdu: www.rajd-wisly.pl



64 Rajd Wisły



2.4 Komitet Organizacyjny

| | | |
|--|---|------------------|
| Prezes Automobilklubu Śląskiego/Dyrektor Rajdu | - | Andrzej Szkuta |
| Wiceprezes ds. Turystyki | - | Piotr Grzęda |
| Wiceprezes ds. BRD | - | Marek Głowania |
| Asystent ds. Sportowych | - | Bogdan Szkuta |
| Asystent ds. zabezpieczenia | - | Andrzej Polaczy |
| Asystent ds. promocji | - | Marcjanna Grenda |

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

| | | |
|----------------|---|------------------|
| Przewodniczący | - | Łukasz Biegus |
| Sędzia ZSS | - | Dominik Ochojski |
| Sędzia ZSS | - | Erwin Maisel |
| Sekretarz ZSS | - | Małgorzata Duda |

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

| | | |
|----------------------------|---|-------------------|
| Delegat ds. bezpieczeństwa | - | Grzegorz Szewczyk |
| Delegat ds. technicznych | - | Marek Dziuba |

2.7 Główne osoby funkcyjne

| | | |
|--|---|------------------------|
| Dyrektor Rajdu | - | Andrzej Szkuta |
| Asystent ds. Sportowych | - | Bogdan Szkuta |
| Asystent ds. zabezpieczenia | - | Andrzej Polaczy |
| Asystent ds. sędziów | - | Robert Szkuta |
| Asystent ds. promocji | - | Marcjanna Grenda |
| Asystent ds. organizacyjnych | - | Kornelia Szkuta |
| Biuro Prasowe | - | Tomasz Szmandra |
| Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami | - | Kinga Kaźmirek |
| Lekarz Zawodów | - | dr Wojciech Brachaczek |

2.7.1 Kierownicy Służb

| | | |
|---------------------------------------|---|-----------------------|
| Kierownik Biura Rajdu | - | Krystyna Bywalec |
| Kierownik Badania Kontrolnego | - | Piotr Gwóźdz |
| Kierownik CKR | - | Bogdan Szkuta |
| Komisarz Ochrony Środowiska | - | Marek Głowania |
| Łączność | - | Andrzej Buziewicz |
| Pomiar Czasu | - | Ireneusz Miklaszewski |
| Obliczenia Komputerowe | - | Jerzy Głuśniewski |
| Komisja Obliczeń | - | Izabela Szkuta |
| Kierownik Parku Serwisowego | - | Piotr Włosiński |
| Kierownik Komasaacji / Przegrupowania | - | Janusz Żołneczek |
| Kierownik Parku Zamkniętego | - | Adrian Szafert |



64 Rajd Wisły



2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 13 września 2018 r. (czwartek) do godz. 16:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 14 września 2018 r. (piątek), Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8 tel. 693-340-374

e-mail: biuro@rajd-wisly.pl

internet: www.rajd-wisly.pl

GPS: N 49°37'94" E 18°55'799"

2.8 Godziny Pracy Biura Rajdu

14 września 2018 r. – piątek, od godz.: 7:30 do 22:30,

15 września 2018 r. – sobota, od godz.: 7:30 do 22:30.

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

www.rajd-wisly.pl

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

GPS: N 49°37'929" E 18°55'856"

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking – Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8

GPS: N 49°37'989" E 18°55'733"

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Wisła, parking przy skoczni narciarskiej im. A. Matysza

GPS: N 49°39'496" E 18°51'335"

3. PROGRAM RAJDU

Opublikowanie Regulaminu Uzupelniającego

20 sierpnia 2018 r. – poniedziałek,

Otwarcie Listy Zgłoszeń

20 sierpnia 2018 r. - poniedziałek

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

07 września 2018 r. - piątek, godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

07 września 2018 r. - piątek, godz. 24:00



64 Rajd Wisły



Opublikowanie Listy Zgłoszeń

11 września 2018 r. – wtorek, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

11 września 2018 r. - wtorek, godz. 19:00 na stronie www.raid-wisly.pl

Wydawanie Książki Drogowej

14 września 2018 r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Termin podania szczegółów dotyczących Pilota

14 września 2018 r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą

14 września 2018 r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30 wg. harmonogramu
Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

Program Zapoznania z trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 14 września 2018 r. - piątek, godz. 10:00

Zakończenie zapoznania: 14 września 2018 r. - piątek, godz. 16:00

Badanie Kontrolne BK-1

14 września 2018 r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 19:00 wg. harmonogramu
Wisła, parking przy Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
GPS: N 49°37'926" E 18°55'776"

Odprawa z zawodnikami

14 września 2018 r. – piątek, godz. 18:30
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

Pierwsze Posiedzenie ZSS

14 września 2018 r. - piątek, godz. 19:30
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu

14 września 2018 r. - piątek, godz. 21:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.raid-wisly.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

14 września 2018 r. – piątek (wjazd od 10:00 do 20:00)
15 września 2018 r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)
Wisła, parking przy Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8,



64 Rajd Wisły



Start Rajdu

15 września 2018 r. - sobota, godz. 08:33
PKC-0 Wisła, Serwis Wyjazd

Meta Rajdu

15 września 2018 r. - sobota, godz. 17:33
PKC-8C Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza.

Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

15 września 2018 r. - sobota, godz. 17:40
Wisła, Warsztat Samochodowy KOCZWARA, ul. Zielona 2a
GPS: N 49°38'207" E 18°53'100"

Opublikowanie Klasyfikacji Prowizorycznej

15 września 2018 r. - sobota, godz. 19:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
strona rajdu: www.raid-wisly.pl

Opublikowanie Klasyfikacji Końcowej

15 września 2018 r. - sobota, godz. 20:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
strona rajdu: www.raid-wisly.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

15 września 2018 r. - sobota, godz. 20:30
Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza.

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

07 września 2018 r. - piątek, godz. 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 64 Rajdzie Wisły ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.



64 Rajd Wisły



4.2.2 Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 64 Rajdu Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawo jazdy załogi,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) z aktualnymi badaniami,
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystych klubów na start w zawodach kierowcy i pilota. Dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora zawodów, podczas wypełniania zgłoszenia na adres :
biuro@rajd-wisly.pl
- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres :
biuro@rajd-wisly.pl
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres:
biuro@rajd-wisly.pl

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępni zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.2.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 64 Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub zawodników, którzy jeszcze nie posiadają konta w serwisie Inside PZM dopuszcza się możliwość wypełnienia zgłoszenia na stronie organizatora rajdu www.rajd-wisly.pl. Na stronie rajdu zostanie udostępniony osobny link do wypełnienia formularza zgłoszeniowego. Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie wszystkich dokumentów zgodnie z pkt. 4.2.2 niniejszego regulaminu.

4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.7 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:



64 Rajd Wisły



- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

Dokumenty dla zawodników zgłaszających się bez konta Inside PZM będą dostępne w postaci odpowiednich linków na stronie organizatora rajdu.

4.2.8 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.9 Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawią sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2018 lub w Przedsezonowym Badaniu Kontrolnym w RSMŚL 2018 (PBK-RSMŚL) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklaracje, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK/PBK-RSMŚL oraz odpowiednio regulaminem RSMP/RSMŚL.

4.2.10 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.11 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.12 Przystąpienie do zgłoszeń na 64 Rajd Wisły jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją rajdu i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - 60

4.3.2 Podział na klasy

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):



64 Rajd Wisły



| Klasy | Grupy Samochodów | Pojemność |
|--------------------|---|--|
| RO 1 | samochody Grupy A, N samochody BMW E30 | powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ zgodnie z zał. nr 3 reg. RO |
| RO 2 | samochody Grupy A, N samochody R1B samochody Kit-car* | powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1067 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ |
| RO 3 | samochody Grupy A, N samochody R1A samochody Kit-car* | do 1400 cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400 cm ³ |
| RO R | samochody R2B samochody R2C samochody R3C samochody R3D samochody R3T | wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ do 2000 cm ³ / nominalna do 1620 cm ³ / nominalna |
| RO OPEN N | | powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo zgodnie z zał. nr 1 (reg. RO 2018) |
| RO OPEN 2WD | | do 2000 cm ³ zgodnie z zał. nr 2 (reg. RO 2018) |
| GOŚĆ 4WD | zgodnie z reg. RSMP 2018 | samochody z napędem 4x4 |
| GOŚĆ 2WD | zgodnie z reg. RSMP 2018 | samochody z napędem na jedną oś |

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.3.2.2 Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologacje FIA / PZM z podziałem na klasy pucharowe zgodnie z reg. RSMŚL 2018:

Klasy

| | |
|---------------------------------|--|
| Puchar Legend | samochody zgodnie z zał. nr 2a regulaminu RSMŚL 2018 |
| Puchar Cento Rally | samochody zgodnie z zał. nr 2b regulaminu RSMŚL 2018 |
| Puchar Peugeot / Citroen | samochody zgodnie z zał. nr 2c regulaminu RSMŚL 2018 |



64 Rajd Wisły



4.3.2.3 Samochody homologowane jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję „RN”.

4.3.2.4 Samochody homologowane jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.3.2.5 Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.4 Wpisowe

4.4.1 W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2 Wysokość wpisowego wynosi:

| | |
|----------|---------------------------------------|
| 900 PLN | - z reklamą dodatkową organizatora |
| 1300 PLN | - bez reklamy dodatkowej organizatora |

Dla zawodników zgłaszających się do Pucharu Legend:

| | |
|----------|---------------------------------------|
| 600 PLN | - z reklamą dodatkową organizatora |
| 1000 PLN | - bez reklamy dodatkowej organizatora |

4.4.3 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.

4.4.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.4.5 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.



64 Rajd Wisły



4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II o/Katowice

Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe 64 Rajd Wisły za: Imię i nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2018.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2018. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu w dniu 07 września 2018 r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2018. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie



64 Rajd Wisły



w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

7. OPONY

7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z Regulaminami Ramowymi RO 2018 i RSMŚL 2018. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N oraz RO OPEN 2 WD). W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N oraz i RO 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14 regulaminu RSMP 2018.

7.1.2 Klasa Puchar Legend (L)

Opony używane przez wszystkich kierowców muszą być zgodne z art. 4.2 załącznika nr 2a Regulaminu Ramowego RSMŚL 2018. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji „E”.



64 Rajd Wisły



7.1.3 Klasa Puchar Peugeot / Citroen (PPC)

7.1.3.1 Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme Performance Tyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 4 załącznika nr 2c Regulaminu Ramowego RSMŚL 2018.

7.1.3.2 Dostępność opon

Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 4 załącznika nr 2c Regulaminu Ramowego RSMŚL 2018.

7.2 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2018.

8.2 Tankowanie

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 14 września 2018 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 10:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupelniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,
- numery startowe.



64 Rajd Wisły



Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 14 września 2018r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wyseppek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzyź.

9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w księżce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt 9.2 Regulaminu RSMŚL i 11.3 Regulaminu RO.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA 2018, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygradzenia) w miejscach,



64 Rajd Wisły



w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018 przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na 2018 rok.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2018, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu – Wisła, Hotel OGRÓDZISKO, ul. Malinka 8,
Kontakt: biuro@rajd-wisly.pl

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.



64 Rajd Wisły



14 września 2018r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.raid-wisly.pl od dnia 11 września 2018r.

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzeniem macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia lub zgoda na starty)
- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i/ pilota,
- prawa jazdy kierowcy/ów i/ pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) kierowcy i pilota z aktualnymi badaniami.

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50zł zgodnie z art. 12.10.4 niniejszego regulaminu.

W przypadku korzystania z procedury PBP/PBK-RSMŚL:

- kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- książkę samochodu sportowego (jeżeli została wydana),
- wiza PBK (dotyczy tylko PBK-RSMŚL).

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.5 regulaminu uzupełniającego

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się pod namiotem na parkingu przy Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
GPS: N 49°37'926" E 18°55'776"

11.2 Data i godzina BK-1

14 września 2018r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 19:00

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 11 września 2018r. na stronie Rajdu oraz w dniu 14 września 2018r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.



64 Rajd Wisły



11.3.3 W czasie BK1 zawodnik i/lub kierowca bądź wskazany w zgłoszeniu przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego i/lub z wygasłą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji nie dotyczy klasy RO OPEN 2 WD oraz RO OPEN N i zgodnie z regulaminami RO 2018 i RSMŚL 2018.

11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu (jeśli została wydana),
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- homologacja samochodu na drukach FIA,
- karta badania kontrolnego BK 1 wydrukowana obustronnie z kartą OA.

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

11.5.2 W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.4 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6 Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚL

11.6.1 Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚL podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚL 2018.



64 Rajd Wisły



11.6.2 Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 15 września 2018r, przed PKC – 0, wyjazd z parku serwisowego.

11.6.3 Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚL lub z Kartą PBK-RSMŚL, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Start Rajdu

Start 64 Rajdu Wisły odbędzie się 15 września 2018 - sobota o godz. 08:35, Wisła, Park Serwisowy PKC 0

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

| | | |
|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| - sekcja I | 15 września 2018r. | PKC - 0 |
| - sekcja II | 15 września 2018r. | PKC – 2B |
| - sekcja III | 15 września 2018r. | PKC – 5B |
| - sekcja IV | 15 września 2018r. | PKC – 8B |
| - zwrot kart po sekcji IV | 15 września 2018r. | PKC – 8C (Park Zamknięty) |

12.3 System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.



64 Rajd Wisły



12.4.2 Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1, 12.1.2, 12.1.4 oraz 12.2 Regulaminu RSMP 2018.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 64 Rajdzie Wisły musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Książce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

12.10 Power Stage

Zgodnie z regulaminem ramowym RSMŚL 2018 art.10.3.2, OS- 8 Kubalonka będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na parkingu Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinki 8,

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

Strona | 20



64 Rajd Wisły



14 września 2018 r. – piątek (wjazd od 10:00 do 20:00)

15 września 2018 r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00),

12.11.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.11.4 Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 50zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

12.12 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty:
Wisła, parking przy skoczni narciarskiej im. A. Małysza
GPS: N 49°37.81' E 18°54.922'

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 8C.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Kierownicy OS | kamizelka czerwona |
| Kierownicy punktów | kamizelka pomarańczowa/ Kierownik |
| Sędziowie Sportowi | kamizelka pomarańczowa |
| Kierownicy Zabezpieczenia OS | kamizelka pomarańczowa |
| Sędziowie punktu SOS | kamizelka żółta/ łączność |
| Sędziowie zabezpieczenia trasy | kamizelka żółta/ Zabezpieczenie |
| Odp. za kontakty z zawodnikami | kamizelka biała |
| Sędziowie Techniczni | kamizelka niebieska |
| Media | kamizelka zielona/ Media |

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 15 września 2018r., sobota o godzinie 21:00, Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza.



64 Rajd Wisły



14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji sponsorskiej | - po 1 pucharze, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze. |

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 14 września 2018r. o godz. 16:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Miejsce BK-2

Wisła, Warsztat Samochodowy KOCZWARA, ul. Zielona 2a.
GPS: N 49°38'207" E 18°53'100"

15.2 Data i godzina BK-2

15 września 2018 r. - sobota, godz. 17:40

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu rajdu (PKC 8C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.



64 Rajd Wisły



15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000 zł.

15.6 Stosownie do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2018 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 8C. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 zł.

Dyrektor Rajdu
Andrzej Szkuta



64 Rajd Wisły



Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Wschód słońca 06:10

| Sobota 24.09.2016 | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--------------|---------------|-----------------|-------------|---------------------|
| PKC/OS | Lokalizacja | OS dług. | Dojazd | Odcinek drogowy | Czas przej. | Czas 1-go zawodnika |
| 0 | Wisła wyjazd serwis START | - | - | - | - | 8:33 |
| 1 | Istebna | - | 21.91 | 21.91 | 45' | 9:18 |
| OS 1 | KONIAKÓW 1 | 5.02 | - | - | - | 9:21 |
| 2 | Szare | - | 12.21 | 17.23 | 35' | 9:56 |
| OS 2 | KOTELNICA 1 | 7.40 | - | - | - | 9:59 |
| 2A | Komasacja wyjazd | - | 18.59 | 25.99 | 45' | 10:44 |
| 2B | Komasacja wyjazd | - | - | - | 40' | 11:24 |
| 3 | Istebna | - | 2.48 | 2.48 | 5' | 11:29 |
| OS 3 | KONIAKÓW 2 | 5.02 | - | - | - | 11:32 |
| 4 | Szare | - | 12.21 | 17.23 | 30' | 12:02 |
| OS 4 | KOTELNICA 2 | 7.40 | - | - | - | 12:05 |
| 5 | Wisła Głębcze | - | 28.51 | 35.91 | 60' | 13:05 |
| OS 5 | KUBALONKA 1 | 6.18 | - | - | - | 13:08 |
| 5A | Komasacja wyjazd | - | 5.46 | 11.64 | 20' | 13:28 |
| 5B | Komasacja wyjazd | - | - | - | 15' | 13:43 |
| SERWIS A | | 31.02 | 101.37 | 132.39 | 30' | |
| 5C | Wisła serwis wyjazd | - | - | - | - | 14:13 |
| 6 | Istebna | - | 21.91 | 21.91 | 40' | 14:53 |
| OS 6 | KONIAKÓW 3 | 5.02 | - | - | - | 14:56 |
| 7 | Szare | - | 12.21 | 17.23 | 30' | 15:26 |
| OS 7 | KOTELNICA 3 | 7.40 | - | - | - | 15:29 |
| 8 | Wisła Głębcze | - | 28.51 | 35.91 | 60' | 16:29 |
| OS 8 | KUBALONKA 2 | 6.18 | - | - | - | 16:32 |
| 8A | Przegrupowanie wyjazd | - | 4.26 | 10.44 | 20' | 16:52 |
| 8B | Przegrupowanie wyjazd | - | - | - | 15' | 17:07 |
| CEREMONIA METY | | 18.60 | 66.89 | 85.49 | | |
| 8C | Wisła Park Zamknięty wyjazd | - | 0.2 | 0.2 | 5' | 17:12 |
| | | 49.62 | 168.46 | 218.08 | | |

Zachód słońca 18:52



64 Rajd Wisły



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| OS 1-3-6 KONIAKÓW | - 14 września 2018 g. 10:00 – 16:00 |
| OS 2-4-7 KOTELNICA | - 14 września 2018 g. 10:00 – 16:00 |
| OS 5-8 KUBALONKA | - 14 września 2018 g. 10:00 – 16:00 |



64 Rajd Wisły



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Piątek, 14 września 2018

godz. 12:00 ÷ 19:00 Badanie Kontrolne BK-1,
Wisła, parking przy Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
godz. 19:30 I Posiedzenie ZSS,
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
godz. 21:00 Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Wisła, Hotel Ogrodzisko, ul. Malinka 8.

Sobota, 15 września 2018

godz. 08:20 - 09:50 Start Rajdu, PKC-0, Wisła, park serwisowy
godz. 10:30 – 11:30 PKC 2A Komasacja wjazd
Istebna, parking Hotelu Złoty Groń,
godz. 13:15 ÷ 14:20 PKC 5A Komasacja wjazd
Wisła, parking przy Hotelu OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
godz. 16:50 ÷ 18:00 PKC-8B Meta Rajdu, Wisła, skocznia narciarska im. A. Małysza,
godz. II posiedzenie ZSS,
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8,
godz. 20:00 Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Oficjalna Tablica Ogłoszeń
Wisła, Hotel OGRODZISKO, ul. Malinka 8.

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Kinga Kaźmirek
Tel. 788 421 235

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

