



Wisła, Istebna, 22-23 września 2017r.

5 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

**Wyniki po OS 7,  
OS3, OS6 wolny przejazd  
Kategoria FIA 2(K-2)**

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy                | Imię, nazwisko, klub pilota             | Samochód                              | Kat./Klasa        | OS1     | OS2     | OS3     | OS4     | OS5     | OS6     | OS7     | OS8     | Czas    | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|---|---------------------------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 24             | Paweł Hoffman<br>AK<br>Rzeszowski            | Marcin Barłoga<br>AK<br>Rzeszowski      | SAAB<br>96 V4 Rally                   | FIA<br>2(K-2)/C-3 | 07:16.1 | 08:34.0 | 00:00.0 | 06:28.5 | 08:36.4 | 00:00.0 | 06:32.0 | 00:00.0 | 37:27   | 0       | 37:27          | +00:00                     |
| 26             | Tomasz Grychtoł<br>AK Śląski                 | Robert Koisar<br>AK Silesia             | Fiat<br>126                           | FIA<br>2(K-2)/C-0 | 07:00.6 | 09:10.6 | 00:00.0 | 06:34.7 | 09:00.8 | 00:00.0 | 06:35.9 | 00:00.0 | 38:22.6 | 0       | 38:22.6        | +00:55.6                   |
| 27             | Marek Mateja<br>TM Zabytek                   | Jarosław Skwarek<br>AK Ziemi<br>Tyskiej | Wartburg<br>353                       | FIA<br>2(K-2)/C-0 | 09:18.6 | 12:02.9 | 00:00.0 | 08:56.6 | 11:19.4 | 00:00.0 | 08:15.3 | 00:00.0 | 49:52.8 | 60      | 50:52.8        | +13:25.8                   |
| 25             | Artur Burtan<br>EAA<br>ELEFANT<br>Rally Team | Rafał Chronowski<br>EAA                 | Fiat<br>128 Sport<br>Coupe SL<br>1300 | FIA<br>2(K-2)/C-1 | 07:59.4 | x       | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00   | 0       | 00:00          | N/U                        |



Wisła, Istebna, 22-23 września 2017r.

5 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

**Kategoria FIA 3(K-3)**

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy                                    | Imię, nazwisko, klub pilota                 | Samochód             | Kat./Klasa     | OS1     | OS2     | OS3     | OS4     | OS5     | OS6     | OS7     | OS8     | Czas    | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|---|----------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 20             | Mariusz Ziółkowski<br>AK Polski<br>M&C<br>Historic<br>Rally Team | Michał Jurgała<br>AK Polski                 | FSO Polonez 2000     | FIA 3(K-3)/D-4 | 06:12.2 | 07:40.5 | 00:00.0 | 05:45.9 | 07:40.2 | 00:00.0 | 06:01.3 | 00:00.0 | 33:20.1 | 0       | 33:20.1        | +00:00                     |
| 19             | Marcin Grzelewski<br>AK Polski<br>M&C<br>Historic<br>Rally Team  | Krzysztof Niedbała<br>AK<br>Rzemieślnik     | Ford Escort MK2 RS   | FIA 3(K-3)/D-4 | 06:08.1 | 08:18.4 | 00:00.0 | 05:48.6 | 07:37.3 | 00:00.0 | 05:56.5 | 00:00.0 | 33:48.9 | 100     | 35:28.9        | +02:08.8                   |
| 22             | Jerzy Skrzypek<br>AK<br>Lubelski<br>Sport                        | Bartłomiej Barański<br>AK Lubelski<br>Sport | Fiat Ritmo Abarth    | FIA 3(K-3)/D-2 | 06:07.0 | 07:56.5 | 00:00.0 | 09:24.8 | 08:14.2 | 00:00.0 | 06:12.8 | 00:00.0 | 37:55.3 | 0       | 37:55.3        | +04:35.2                   |
| 23             | Mirosław Miernik<br>AK Polski<br>M&C<br>Historic<br>Rally Team   | Grzegorz Szelerewicz<br>AK<br>Południowy    | Fiat Abarth 131Rally | FIA 3(K-3)/D-4 | 08:12.5 | 09:58.4 | 00:00.0 | 07:29.8 | 10:11.1 | 00:00.0 | 07:39.6 | 00:00.0 | 43:31.4 | 0       | 43:31.4        | +10:11.3                   |



Wisła, Istebna, 22-23 września 2017r.

5 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

**Kategoria FIA 4(K-4)**

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy                           | Imię, nazwisko, klub pilota            | Samochód           | Kat./Klasa     | OS1     | OS2     | OS3     | OS4     | OS5     | OS6     | OS7     | OS8     | Czas    | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|---|--|--------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 3              | Robert Luty<br>AK Polski                                | Dariusz Grudziółek<br>AK Polski        | Subaru Legacy      | FIA 4(K-4)/E-4 | 05:14.9 | 06:59.7 | 00:00.0 | 05:16.4 | 06:54.7 | 00:00.0 | 05:11.6 | 00:00.0 | 29:37.3 | 0       | 29:37.3        | +00:00                     |
| 16             | Paweł Chojnacki<br>AK Leszczyński                       | Ewa Habryn-Chojnacka<br>AK Leszczyński | BMW E30 318is      | FIA 4(K-4)/E-3 | 06:08.7 | 07:55.2 | 00:00.0 | 05:56.3 | 07:45.5 | 00:00.0 | 05:52.6 | 00:00.0 | 33:38.3 | 0       | 33:38.3        | +04:01                     |
| 17             | ELEFANT<br>AK Biecki<br>ELEFANT<br>Rally Team           | Ernest Kornobis<br>AK Śląski           | BMW 318is          | FIA 4(K-4)/E-3 | 06:17.7 | 08:01.0 | 00:00.0 | 06:04.3 | 07:57.7 | 00:00.0 | 05:56.6 | 00:00.0 | 34:17.3 | 0       | 34:17.3        | +04:40                     |
| 7              | Arkadiusz Kula<br>AK Polski<br>GO+CARS<br>ATLAS<br>WARD | Monika Przybek<br>AK Polski            | BMW E30 M3         | FIA 4(K-4)/E-4 | 05:58.8 | 07:46.9 | 00:00.0 | 06:11.7 | 09:19.3 | 00:00.0 | 05:26.0 | 00:00.0 | 34:42.7 | 0       | 34:42.7        | +05:05.4                   |
| 15             | Witold H. Molicki<br>AK Polski                          | Witold M. Molicki<br>AK Polski         | VAZ Lada 2107 VFTS | FIA 4(K-4)/E-5 | 06:54.9 | 08:06.5 | 00:00.0 | 06:27.2 | 08:24.1 | 00:00.0 | 06:14.8 | 00:00.0 | 36:07.5 | 0       | 36:07.5        | +06:30.2                   |
| 14             | Tomasz Curyło<br>AK Krakowski                           | Marcin Borycki<br>AK Śląski            | Lada VFTS          | FIA 4(K-4)/E-5 | 07:33.7 | 09:38.9 | 00:00.0 | 06:38.9 | 09:11.0 | 00:00.0 | 06:40.1 | 00:00.0 | 39:42.6 | 0       | 39:42.6        | +10:05.3                   |
| 18             | Andrzej Lenczowski<br>AK Krakowski                      | Bartłomiej Bąk                         | Renault R11        | FIA 4(K-4)/E-7 | 08:44.1 | 09:59.9 | 00:00.0 | x       | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00   | 0       | 00:00          | N/U                        |



Wisła, Istebna, 22-23 września 2017r.

5 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

**Kategoria PZM 5(K-5)**

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy                                  | Imię, nazwisko, klub pilota     | Samochód                | Kat./Klasa     | OS1     | OS2     | OS3     | OS4     | OS5     | OS6     | OS7     | OS8     | Czas    | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|--|---------------------------------|-------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 2              | Artur Rowiński<br>AK Polski                                    | Magdalena Tokarska<br>AK Łódzki | Audi Quattro            | PZM 5(K-5)/G-1 | 05:29.6 | 07:23.5 | 00:00.0 | 05:48.3 | 07:13.9 | 00:00.0 | 05:29.3 | 00:00.0 | 31:24.6 | 0       | 31:24.6        | +00:00                     |
| 4              | Krzysztof Głowala<br>AK Polski                                 | Mateusz Głowala<br>AK Polski    | Mazda 323 GTX           | PZM 5(K-5)/G-1 | 05:37.3 | 06:59.3 | 00:00.0 | 06:19.2 | 07:04.5 | 00:00.0 | 05:25.0 | 00:00.0 | 31:25.3 | 0       | 31:25.3        | +00:00.7                   |
| 8              | Mariusz Polak<br>AK Biecki<br>ELEFANT<br>Rally Team            | Tadeusz Gargas<br>AK Biecki     | Audi B2 Coupe Quattro   | PZM 5(K-5)/G-1 | 06:26.9 | 09:01.8 | 00:00.0 | 06:33.0 | 08:46.0 | 00:00.0 | 06:05.3 | 00:00.0 | 36:53   | 10      | 37:03          | +05:38.4                   |
| 5              | Grzegorz Olchawski<br>AK Krakowski<br>GO+CARS<br>ATLAS<br>WARD | Michał Jucewicz<br>AK Polski    | Audi Quattro A2         | PZM 5(K-5)/G-1 | x       | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00   | 0       | 00:00          | N/U                        |
| 11             | Rafał Winiarski<br>AK Polski                                   | Tomasz Szostak<br>AK Polski     | Fiat 125P Akropolis 1.8 | PZM 5(K-5)/F-3 | 05:43.1 | 07:25.9 | 00:00.0 | x       | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00.0 | 00:00   | 0       | 00:00          | N/U                        |



Wisła, Istebna, 22-23 września 2017r.

5 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017

**Kategoria PZM HR+**

| Numer startowy | Imię, nazwisko, klub kierowcy   | Imię, nazwisko, klub pilota         | Samochód              | Kat./Klasa  | OS1     | OS2     | OS3     | OS4     | OS5     | OS6     | OS7     | OS8     | Czas    | Kary[s] | Całkowity czas | Różnica do prowadzącego[s] |
|----------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------------------|
| 9              | Grzegorz Zych<br>AK Krakowski   | Paweł Duniewicz<br>AK Krakowski     | Opel Astra GSi        | PZM HR+/H-3 | 05:49.8 | 07:10.5 | 00:00.0 | 05:30.7 | 07:19.8 | 00:00.0 | 05:22.2 | 00:00.0 | 31:13   | 0       | 31:13          | +00:00                     |
| 12             | Szymon Krajka<br>M.S. Gliwice   | Bartosz Skalczyński<br>M.S. Gliwice | BMW 318iS             | PZM HR+/H-3 | 06:00.2 | 07:22.6 | 00:00.0 | 05:28.0 | 07:05.0 | 00:00.0 | 05:24.6 | 00:00.0 | 31:20.4 | 0       | 31:20.4        | +00:07.4                   |
| 10             | Tomasz Mrzyglód<br>M.S. Gliwice | Krzysztof Janik<br>AK Śląski        | Honda Civic VTi       | PZM HR+/H-2 | 05:51.2 | 07:32.5 | 00:00.0 | 05:37.7 | 07:21.7 | 00:00.0 | 06:38.4 | 00:00.0 | 33:01.5 | 0       | 33:01.5        | +01:48.5                   |
| 6              | Marek Gaciarz<br>AK Śląski      | Marcin Gaciarz<br>AK Śląski         | Toyota Celica GT-Four | PZM HR+/I-1 | 06:46.3 | 08:13.1 | 00:00.0 | 07:12.8 | 08:27.3 | 00:00.0 | 06:09.7 | 00:00.0 | 36:49.2 | 0       | 36:49.2        | +05:36.2                   |

**Kary:**

**27 – PKC1 – wcześniejsze podanie karty - 60 sec kary**

**8 – potrącenie wygradzenia OS2 - 10 sec kary**

**19 – spóźnienie na PKC0 – 10 min – 100 sec kary**