



(Zadanie współfinansowane z budżetu Województwa Śląskiego)



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5 runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Wisła, Istebna, 22-23 września 2017r.
<http://rajd-wisly.pl>

ORGANIZATOR:
Automobilklub Śląski
ul. Stanisława4
40-014 Katowice



Patronat Honorowy
Marszałek Województwa Śląskiego





63 Rajd Wisły



SPIS TREŚCI

1. Wstęp	- 3
2. Organizacja i Opis	- 3
3. Program Rajdu	- 5
4. Zgłoszenia	- 7
5. Ubezpieczenie	- 11
6. Reklama i znakowanie	- 11
7. Opony	- 12
8. Paliwo	- 13
9. Zapoznanie z trasą	- 13
10. Odbiór administracyjny	- 15
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	- 16
12. Inne procedury	- 18
13. Identyfikacja osób oficjalnych	- 20
14. Nagrody	- 21
15. Badanie końcowe i protesty	- 21
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	- 23
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	- 24
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	- 25
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	- 26



63 Rajd Wisły



1. WSTĘP

1.1 63 Rajd Wisły - 5 runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2017,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2017,
- Regulaminu Mistrzostw Europy w Sportowych Rajdach Historycznych FIA 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2017,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2017,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych 2017,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt – 99,5%

Szuter – 0,5%

1.3 Całkowita długość Rajdu i Odcinków Specjalnych

Całkowita długość OS - 49,25 km

Całkowita długość trasy rajdu - 191,28 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

5 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017 (HRSMP)

2.2 Numer Wizy

HRSMP/5/BSPZM/20170823.

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

40–014 Katowice

ul. Stanisława 4

tel.: 32 253 88 74, fax: 32 720 62 94, 693 340 374

mail: biuro@rajd-wisly.pl

strona rajdu: www.rajd-wisly.pl



63 Rajd Wisły



2.4 Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Śląskiego/Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Wiceprezes ds. Turystyki	-	Piotr Grzęda
Wiceprezes ds. BRD	-	Marek Głowania
Asystent ds. Sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. sędziów	-	Robert Szkuta
Asystent ds. promocji rajdu	-	Marcjanna Grenda

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	-	Marcin Kobryń
Członek	-	Dominik Ochojski
Członek	-	Erwin Meisel
Sekretarz ZSS	-	Marcjanna Grenda

2.6 Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. bezpieczeństwa	-	Marcin Magiera
Delegat ds. technicznych	-	Bogumił Hulist

2.7 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	-	Andrzej Szkuta
Asystent ds. Sportowych	-	Bogdan Szkuta
Asystent ds. zabezpieczenia	-	Andrzej Polaczy
Asystent ds. sędziów	-	Robert Szkuta
Asystent ds. organizacyjnych	-	Kornelia Szkuta
Asystent ds. promocji rajdu	-	Marcjanna Grenda
Biuro Prasowe	-	Tomasz Szmandra
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	-	Michał Piotrowski
Lekarz Zawodów	-	dr Wojciech Brachaczek

2.7.1 Kierownicy Służb

Kierownik Biura Rajdu	-	Krystyna Bywalec
Kierownik Badania Kontrolnego	-	Piotr Gwóźdź
Kierownik CKR	-	Bogdan Szkuta
Komisarz Ochrony Środowiska	-	Marek Głowania
Łączność	-	Andrzej Buziewicz
Pomiar Czasu	-	Ireneusz Miklaszewski
Obliczenia Komputerowe	-	Patryk Muś
Komisja Obliczeń	-	Izabela Szkuta
Kierownik Parku Serwisowego	-	Piotr Włosiński
Kierownik Komasacji / Przegrupowania	-	Janusz Żołneczek
Kierownik Parku Zamkniętego	-	Adrian Szafert



63 Rajd Wisły



2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 21 września 2017r. (czwartek) do godz.16:00 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 22 września 2017r. (piątek), Istebna, Pensjonat GROŃ 634 tel. 693-340-374

e-mail: biuro@rajd-wisly.pl

internet: www.rajd-wisly.pl

GPS: N 49°34'467" E 18°54'267"

Godziny Pracy Biura Rajdu

22 września 2017r. – piątek, od godz. 7:30 do 22:30,

23 września 2017r. – sobota od godz. 7:30 do 22:30.

2.9 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Istebna, Pensjonat GROŃ 634

GPS: N 49°34'467" E 18°54'267"

2.10 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking – Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588

GPS: N 49°34'489" E 18°54'515"

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Wisła, parking przy dworcu kolejowym

GPS: N 49°39'496" E 18°51'335"

3. PROGRAM RAJDU

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego

01 września 2017r. - piątek

Otwarcie Listy Zgłoszeń

01 września 2017r. - piątek

Zamknięcie Listy Zgłoszeń

15 września 2017r. - piątek, godz. 24:00

Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym i Sąsiadujących Stanowisk

15 września 2017r. - piątek, godz. 24:00

Opublikowanie Listy Zgłoszeń

18 września 2017r. – poniedziałek, godz. 19:00 na stronie www.rajd-wisly.pl

Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

19 września 2017r. - wtorek, godz. 19:00 na stronie www.rajd-wisly.pl



63 Rajd Wisły



Wydawanie Książki Drogowej

22 września 2017r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

Godziny Pracy Biura Rajdu

22 września 2017r. - piątek, od godz. 7:30 do 22:30

23 września 2017r. - sobota, od godz. 7:30 do 22:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Biuro Rajdu - Istebna, Pensjonat GRONÓ, Zaolzie 634,

Meta Rajdu – Wisła, pl. Hoffa,

www.raid-wisly.pl

Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

22 września 2017r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą

22 września 2017r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30 wg. harmonogramu

Biuro Rajdu - Istebna, Pensjonat GRONÓ, Zaolzie 634

Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)

Rozpoczęcie zapoznania: 22 września 2017r. - piątek, godz. 10:00

Zakończenie zapoznania: 22 września 2017r. - piątek, godz. 16:00

Badanie Kontrolne BK-1

22 września 2017r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 19:00 wg. harmonogramu

Warsztat Samochodowy AUTO-SERWIS Kowalczyk, Istebna 1702

GPS: N 49°33'233" E 18°53'033"

Pierwsze Posiedzenie ZSS

22 września 2017r. - piątek, godz. 19:30

Istebna, Pensjonat GRONÓ, Zaolzie 634

Opublikowanie Listy Startowej Rajdu

22 września 2017r. - piątek, godz. 21:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie www.raid-wisly.pl

Otwarcie Parku Serwisowego

22 września 2017r. – piątek (wjazd od 18:00 do 22:00)

23 września 2017r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00)

Istebna, Parking – Kompleks ZAGROŃ, Zaolzie 1588

Start Rajdu

23 września 2017r. - sobota, godz. 08:00

PKC-0 Istebna, Serwis Wjazd



63 Rajd Wisły



Ceremonia Mety Rajdu

23 września 2017r. – sobota, godz. 16:39

PKC-8B – Wisła, Plac Hoffa

Meta Rajdu

23 września 2017r. - sobota, godz. 16:54

PKC-8c Wisła, park zamknięty, parking przy dworcu kolejowym

Badanie Kontrolne BK-2 (szczegółowe)

23 września 2017r. - sobota, godz. 17:00

Wisła, Warsztat Samochodowy KOCZWARA, ul. Zielona 2a

GPS: N 49°38'207" E 18°53'100"

Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej

23 września 2017r. - sobota, godz. 19:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu - Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634,

Meta Rajdu – Wisła, pl. Hoffa, strona rajdu: www.raid-wisly.pl

Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej

23 września 2017r. - sobota, godz. 20:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu - Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634,

Meta Rajdu – Wisła, pl. Hoffa, strona rajdu: www.raid-wisly.pl

Ceremonia Rozdania Nagród

23 września 2017r. - sobota, godz. 21:00

Wisła, Amfiteatr

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

01 września 2017r. – piątek,

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

15 września 2017r. – piątek, godz. 24:00,

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

18 września 2017r. – poniedziałek, godz. 19:00

www.raid-wisly.pl

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie do 63 Rajdu Wisły oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy zawodnik posiadający polską licencję ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej) i zespołowa.



63 Rajd Wisły



4.2.2 Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do 63 Rajdu Wisły zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowców
- prawo jazdy kierowców
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ)
- pisemną (stała na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach. Dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora zawodów, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: biuro@rajd-wisly.pl
- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: biuro@rajd-wisly.pl
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: biuro@rajd-wisly.pl

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300 PLN.

Załogi zagraniczne mogą przedstawić powyższe dokumenty podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 63 Rajdzie Wisły, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy zgłoszony samochód był homologowany (oraz podać numer homologacji i grupy zgodnie z listą samochodów historycznych dostępnych na stronach www.fia.com oraz www.pzm.pl) lub nie był homologowany (podać rok produkcji). Dla samochodów niehomologowanych należy załączyć krótką informację nt. historii danego modelu w sporcie samochodowym. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

4.2.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM na stronie rajdu www.rajd-wisly.pl zostanie udostępniony osobny link do wypełnienia formularza zgłoszeniowego wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.2 regulaminu uzupełniającego.

4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.



4.2.7 Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

4.2.8 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.9 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.10 Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgłoszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na kategorie

4.3.1 Maksymalna ilość zawodników 30

4.3.2 W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Pierwszeństwo będą miały załogi zgłoszone do klasyfikacji rocznej HRSMP. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.3 Podział na kategorie

4.3.3.1 Do udziału w 63 Rajdzie Wisły dopuszczone będą samochody osobowe zgodne z pkt. 4. regulaminu Ramowego HRSMP na 2017r. z podziałem na następujące kategorie:

Kategoria FIA 1: K1 samochody zbudowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz samochody Touring i Grand Touring homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1),

Kategoria FIA 2: K2 Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) i Competition Grand Touring (GTS) Grupy 1,2,3 i 4 - modele homologowane między 1/1/1970 a 31/12/1975: (wiekowe grupy klasyfikacyjna G2, H1),

Kategoria FIA 3: K3 Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) oraz Competition Grand Touring (GTS) Grupa 1, 2, 3, i 4 modele homologowane między 1/1/1976 a 31/12/1981: (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I),



63 Rajd Wisły



Kategoria FIA 4: K4 Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) oraz Competition Grand Touring (GTS) Grupa A, B i N modele homologowane między 1/1/1982 a 31/12/1985 oraz między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowe grupy klasyfikacyjne J-1 i J-2),

Kategoria PZM 5: K5 Samochody: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) oraz Competition Grand Touring (GTS) kategorii K1, K2, K3, i K4, których modyfikacje przekraczają dopuszczone dla tych kategorii w zakresie określonym w zał. 1 Regulaminu HRSMP w tym, których modyfikacje wykraczają poza homologację/specyfikację producenta, ale są zgodne z regulaminem technicznym

Kategoria PZM 6 HR+: Samochody homologowane w okresie 1.01.1991 – 31.12.1995, które spełniają warunki określone w art.6 zał. 2 do Regulaminu HRSMP.

Szczegółowa klasyfikacji określona jest w Załączniku nr 2 do Regulaminu HRSMP.

4.3.3.2 Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.4 Wpisowe

4.4.1 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego w wysokości 800 PLN powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II o/Katowice

Numer konta: 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Tytuł przelewu: wpisowe 63 Rajd Wisły za: HRSMP - Imię i Nazwisko kierowcy

4.4.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 1600 PLN.

4.4.3 Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

4.4.4 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

4.4.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.4.6 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20 PLN/ m².



63 Rajd Wisły



4.4.7 W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.4.8 Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja zwrotna w wysokości 50,00 PLN za czystość i ład w strefie serwisowej.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2017.

6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2017. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej Rajdu w dniu 16 września 2017r. zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2017. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora,



63 Rajd Wisły



co zgodnie z pkt. 4.4.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

6.3.1 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, podczas BK-1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem

6.4 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnięto to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

Z wyjątkiem naklejek wynikających z historycznego oznakowania samochodu z konkretnego rajdu w jego historii startów, wszystkie nieaktualne naklejki rajdowe w tym numery startowe muszą być usunięte lub zastąpione.

6.5 Start – Meta

Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.6 Park Serwisowy

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.1 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

7. OPONY

7.1 Wszystkie opony używane przez załogi w trakcie trwania zawodów muszą być zgodne z art.14 Regulaminu RSMP 2017. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E. Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 8.4.2 zał. K, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełniona wyłącznie powietrzem.



8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2017.

8.2 Tankowanie

Tankowanie odbywa się na wyjeździe z parku serwisowego w strefie tankowania. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8.3 Procedura i bezpieczeństwo

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 58.2. Regulaminu Sportowego FIA. Personel w strefie tankowania musi być wyposażony w ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem. Dopuszcza się zastosowanie kombinezonu mechanika oraz krytego obuwia.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 Procedura zgłoszenia

9.2 W dniu 22 września 2017r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 10:30, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,
- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń,
- numery do zapoznania z trasą,
- numery startowe,
- reklama dodatkowa organizatora.

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

9.3 Program

9.3.1 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 22 września 2017r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

9.3.2 Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą i kartę wykroczeń zapoznania należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.



63 Rajd Wisły



9.4 Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.4.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.4.2 Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.

9.4.3 Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż, a w przypadku załóg zgłoszonych do przejazdów pokazowych, kara może być czasowy zakaz startów w HRSMP.

9.4.4 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w księżce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS z karą w postaci grzywny do 1500 PLN włącznie zgodnie z pkt 11.3 Regulaminu Ramowego HRSMP.

9.4.5 Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 14.2. Regulaminu Sportowego FIA 2017, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrozdenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Ich ustalenie musi być ogłoszone komunikatem, a każdy zawodnik musi go otrzymać przed startem.

9.4.6 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.



63 Rajd Wisły



9.4.7 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.4.8 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 25.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017.

9.4.9 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt 9.4 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2017, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4.10 W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.4.11 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biuro Rajdu - Istebna, Pensjonat GRON, Zaolzie 634

Kontakt : biuro@rajd-wisly.pl

10.2 Data i godzina Odbioru Administracyjnego.

22 września 2017r. - piątek, od godz. 08:00 do 10:30, zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie www.rajd-wisly.pl od dnia 19 września 2017r.

10.3 Dokumenty do okazania

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzeniem macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia lub zgoda na starty)
- licencje zawodnika oraz kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy i pilota
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) kierowcy i pilota z aktualnymi badaniami



63 Rajd Wisły



oraz dla zawodników, którzy poddali się procedurze PBK w HRSMP 2017 i otrzymali pozytywny wynik:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- karta PBK z podpisem Delegata Technicznego, dopuszczająca samochód do rajdów HRSMP w sezonie 2017 oraz kopia posiadanej książki samochodu sportowego (KSS) wraz z kartą zgodności technicznej samochodu historycznego (Karta ZTSH), o ile zostały wydane,
- deklaracja, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK w HRSMP 2017r.

10.3.1. Zawodnicy, którzy ubiegać się będą o podwyższenie licencji powinni złożyć wypełniony druk złącznika P-3, który po podpisaniu przez Organizatora – pod warunkiem ukończenia rajdu – odbiorą w czasie odbioru dokumentów, zgodnie z procedurą określoną w art. 15.4.

10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.6 regulaminu uzupełniającego

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w Warsztacie Samochodowym AUTO-SERWIS Kowalczyk, Istebna 1702

GPS: N 49°33'233" E 18°53'033"

11.2 Data i godzina BK-1

22 września 2017r. - piątek, od godz. 12:00 do godz. 19:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie dostępnym na stronie www.raid-wisly.pl od dnia 19 września 2017r.

11.3 Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 19 września 2017r. na stronie Rajdu oraz w dniu 22 września 2017r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznnić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.



63 Rajd Wisły



11.4 Dokumenty do okazania na BK-1

- ubezpieczenie OC
- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- dla samochodów homologowanych – homologacja samochodu sportowego na drukach FIA /oryginał/. Przy pierwszym starcie w cyklu można korzystać z kopii homologacji pod warunkiem jej kompletności i czytelności. Załoga, która wbrew obowiązkowi nie będzie posiadać takiej homologacji zostanie ukarana karą porządkową w wysokości 100 PLN.
- dla samochodów bez homologacji – dokumentacja, potwierdzająca specyfikację fabryczną oraz starty tego modelu w rajdach samochodowych z okresu produkcji (bez przedstawienia takiej dokumentacji zawodnik nie może być sklasyfikowany w rajdzie),
- dokument zgodności technicznej samochodu/oryginał/ o ile został wydany lub wypełniony i podpisany wniosek o jej wydanie zgodnie z art.8.4.1 oraz art. 14 Regulaminu Ramowego HRSMP.

11.4.1 Podczas BK-1 należy przedstawić do kontroli kompletne wyposażenie bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa załóg będzie odbywać się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Stwierdzony brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z wymogami regulaminowymi przed startem będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu, a podczas rajdu nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji załogi z rajdu włącznie.

Dla załogi, której samochód posiada ważne Przedsezonowe Badanie Kontrolne kontrola wyposażenia bezpieczeństwa będzie przeprowadzone w czasie i terminie wyznaczonym przez Delegata Technicznego, przed startem do pierwszego odcinka.

-

11.4.2 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

11.5 Badanie Kontrolne dla załóg i samochodów z PBK

11.5.1 Samochody, które przeszły Przedsezonowe Badanie Kontrolne z wynikiem pozytywnym zwolnione są z obowiązku poddania się procedurze BK 1, pod warunkiem złożenia na OA deklaracji, że aktualna konfiguracja samochodu, którym załoga zamierza wziąć udział w rajdzie oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na PBK w HRSMP 2017. Wszelkie odstępstwa od tej specyfikacji, w tym spełniające wymagania regulaminowe, muszą być zgłoszone Delegatowi Technicznemu oraz podlegają weryfikacji na BK1.

11.5.2 Dla samochodów, wobec których Delegat Techniczny podczas PBK wydał zalecenia uzupełniające oraz dla samochodów, których konfiguracja techniczna i/lub wyposażenie bezpieczeństwa samochodu i załogi nie jest identyczne, jak podczas PBK, obowiązuje skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi w czasie BK 1, jedynie w zakresie wykonania tych zaleceń i/lub wprowadzonych zmian.



63 Rajd Wisły



11.6 Inne wymagania

11.6.1 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika/kierowcy, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.6.2 Każda załoga musi przedstawić podczas BK-1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów. Załogi zwolnione z BK-1 muszą tego dokonać w czasie i terminie wyznaczonym przez Delegata Technicznego, przed startem do pierwszego odcinka.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Start Rajdu

Start 63 Rajdu Wisły odbędzie się 23 września 2017 - sobota o godz. 08:00, Istebna, Park Serwisowy PKC 0

12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu.

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I	23 września 2017r.	PKC - 0
- sekcja II	23 września 2017r.	PKC – 3B
- sekcja III	23 września 2017r.	PKC – 6B
- sekcja IV	23 września 2017r.	PKC – 8B
- zwrot kart po sekcji IV	23 września 2017r.	PKC – 8C (Park Zamknięty)

12.4 System startu do odcinka specjalnego

12.4.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017.

12.5 Postępowanie w strefie startu do OS

12.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.



63 Rajd Wisły



12.5.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami art. 12.1 - 12.8 Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2017.

12.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.6 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.7 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

12.8 Każdy samochód uczestniczący w 63 Rajdzie Wisły musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości, co najmniej 50m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet, jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.9 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia z wyścigu.

12.10 Wszyscy uczestnicy rajdu zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania Procedury Bezpieczeństwa w rajdach Samochodowych PZM.

12.10.1 Odprawa Bezpieczeństwa

Przed startem rajdu odbędzie się odprawa bezpieczeństwa dla wszystkich załóg. Obecność obu członków każdej załogi na odprawie jest obowiązkowa. Załoga, której obaj członkowie nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa może zostać niedopuszczona do rajdu, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Organizator może w szczególnych okolicznościach indywidualnie zwolnić z obowiązku uczestnictwa w odprawie załogę, która odbyła przedsezonowe szkolenie



63 Rajd Wisły



bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 5.1.2 regulaminu HRSMP 2017. Czas i miejsce odprawy zostanie ogłoszone komunikatem Dyrektora Rajdu.

12.11 Park Serwisowy

12.11.1 W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na parkingu Kompleksu ZAGROŃ, Zaolzie 1588

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

22 września 2017r. – piątek (wjazd od 18:00 do 22:00)

23 września 2017r. - sobota (wjazd od 5:00 do 7:00),

12.11.2 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.11.3 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno-szczelnego (folia o grubości min. 0,5mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

12.11.3 W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych, oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

12.12 Park Zamknięty

W czasie Rajdu obowiązywać będzie Park Zamknięty:

Wisła, parking przy dworcu kolejowym,

GPS: N 49°39'496" E 18°51'335"

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC8C.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media



63 Rajd Wisła



Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 23 września 2017r., sobota o godzinie 21:00, Wisła, Amfiteatr.

14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|---|-----------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w każdej kategorii | - po 2 puchary, |
| - za 1 miejsce w klasie liczącej minimum 2 załogi | - 2 puchary, |
| - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 3 załogi | - po 2 puchary, |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej 4 i więcej załóg | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze |

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 22 września 2017r. o godz. 16:00.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Miejsce BK-2

Wisła, Warsztat Samochodowy KOCZWARA, ul. Zielona 2a.
GPS: N 49°38'207" E 18°53'100"

15.2 Data i godzina BK-2

23 września 2017r. - sobota, godz. 17:00

15.3 Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC – 8C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.4.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.



63 Rajd Wisły



15.4.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.5 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

15.6 Stosownie do pkt. 21.4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2017 po zakończeniu Rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego po PKC – 8C. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100 PLN

15.7 Ze względu na szczególny charakter rajdów historycznych zawodnicy startujący w HRSMP mają szczególny obowiązek ścisłego przestrzegania i poszanowania:

- zasad bezpieczeństwa,
- zasad sportowego zachowania i fair play,
- praw innych zawodników,
- przepisów PZM i FIA oraz przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.

Dyrektor Rajdu
Andrzej Szkuta



63 Rajd Wisły



Załącznik nr 1 - Harmonogram czasowy

Wschód słońca 06:32

Sobota 24.09.2016						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	Istebna wyjazd serwis START	-	-	-	-	8:00
1	Istebna	-	3.51	3.51	10'	8:10
OS 1	KONIAKÓW 1	6.35	-	-	-	8:13
2	Szare	-	9.74	16.09	30'	8:43
OS 2	KICZORA 1	8.24	-	-	-	8:46
3	Wisła Głębcze	-	28.34	36.58	70'	9:56
OS 3	KOZIŃCE 1	2.74	-	-	-	9:59
3A	Komasacja wjazd	-	5.45	8.19	15'	10:14
3B	Komasacja wyjazd	-	-	-	30'	10:44
SERWIS A		17.33	47.04	64.37	30'	
3C	Istebna serwis wyjazd	-	-	-	-	11:14
4	Istebna	-	3.51	3.51	10'	11:24
OS 4	KONIAKÓW 2	6.35	-	-	-	11:27
5	Szare	-	9.74	16.09	30'	11:57
OS 5	KICZORA 2	8.24	-	-	-	12:00
6	Wisła Głębcze	-	28.34	36.58	70'	13:10
OS 6	KOZIŃCE 2	2.74	-	-	-	13:13
6A	Komasacja wjazd	-	5.45	8.19	15'	13:28
6B	Komasacja wyjazd	-	-	-	30'	13:58
SERWIS B		17.33	47.04	64.37	30'	
6C	Istebna serwis wyjazd	-	-	-	-	14:28
7	Istebna	-	3.51	3.51	10'	14:38
OS 7	KONIAKÓW 3	6.35	-	-	-	14:41
S8	Szare	-	9.74	16.09	30'	15:11
OS 8	KICZORA 3	8.24	-	-	-	15:14
8A	Przegrupowanie wjazd	-	33.16	41.40	70'	16:24
8B	Przegrupowanie wyjazd	-	-	-	15'	16:39
CEREMONIA METY		14.59	46.41	61.00		
8C	Wisła Park Zamknięty wjazd	-	1.54	1.54	15'	16:54
		49.25	142.03	191.28		

Zachód słońca 18:38



63 Rajd Wisły



Załącznik nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1-4-7 KONIAKÓW - 22 września 2017 g. 10:00 – 16:00

OS 2-5-8 KICZORA - 22 września 2017 g. 10:00 – 16:00

OS 3-6 KOZIŃCE - 22 września 2017 g. 10:00 – 16:00



63 Rajd Wisły



Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

63 Rajd Wisły

5 Runda Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
22-23.09.2017

Data 22.08.2017

godz. 20.00

Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Nr dokumentu:

Piątek, 22 września 2017

godz. 12:00 ÷ 19:00	Badanie Kontrolne BK-1, Istebna, AUTO-SERWIS Kowalczyk, Istebna 1702
godz. 19:30	I Posiedzenie ZSS, Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634,
godz. 21:00	Opublikowanie Listy Startowej, Oficjalna Tablica Ogłoszeń Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634

Sobota, 23 września 2017

godz. 07:50 - 08:30	Start Rajdu, PKC-0, Istebna, park serwisowy
godz. 10:10 – 10:50	PKC 3A Komasacja wjazd Istebna, parking przy Kompleksie ZAGROŃ,
godz. 13:20 ÷ 14:00	PKC 6A Komasacja wjazd Istebna, parking przy Kompleksie ZAGROŃ,
godz. 16:30 ÷ 17:10	PKC-8B Meta Rajdu, Wisła, Pl. Hoffa
godz.	II posiedzenie ZSS, Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634,
godz. 19:30	Prowizoryczna klasyfikacja końcowa, Oficjalna Tablica Ogłoszeń Istebna, Pensjonat GROŃ, Zaolzie 634



Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Michał Piotrowski
Tel. + 48 511 520 501

Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

